



特許情報の基本解析から 応用解析へステップアップ！

-Derwent Data Analyzer 新バージョン
のお知らせとともに、データ価値を最大限に
引き出す情報分析手法を紹介-

2020年10月22日（木）13:30～

クラリベイト・アナリティクス・ジャパン株式会社
ソリューション コンサルタント 難波 剛志



アジェンダ

- 本日のウェビナーの背景
- Derwent Data Analyzerの概要紹介
- 解析デモ
 - 基本解析：書誌事項による競合分析
 - 応用解析：グローバルの特許情報を効率的に処理して解析
- Derwent Data Analyzer ver.10の強化

本日のウェビナーの背景

- ◆ 知財情報を解析する機会が増え、特許の書誌事項や公報テキストを手軽に解析するツールは一般化しています。本日のウェビナーでは、更に応用的な解析を実現するために、特許データをより精度高く分析する、特許価値スコアを活用する、急成長技術を割り出すなどの手法を備えるDerwent Data Analyzerをご紹介します。

グローバル知財情報解析を可能にするツール

Derwent Innovation (ThemeScape) とDerwent Data Analyzerは情報分析担当者の可能性を広げ、知的財産戦略を目的とした精度の高い情報分析へと導きます。

◆ 最近の知財活動のピック

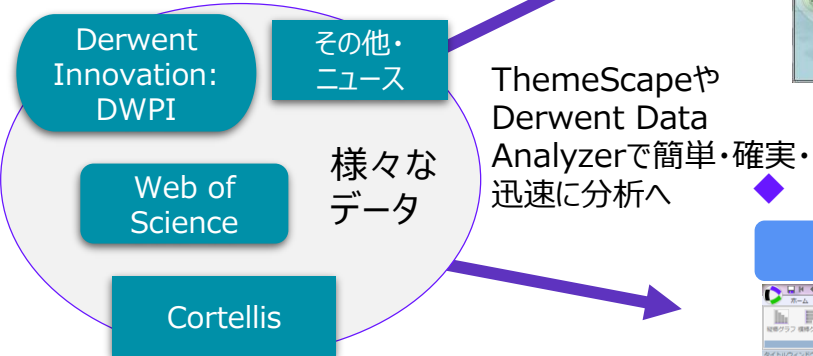
- ✓ 経営に資する知財活動
- ✓ 知的財産戦略
- ✓ グローバル対応

◆ グローバル情報の分析の主な課題

- ✓ グローバルなデータを分析しようにも適切なデータがない（言語、ばらつき）
- ✓ データの整理など肝心の分析に至るまでに膨大な時間を浪費する

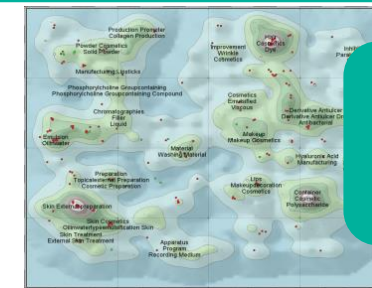
◆ Clarivate Analyticsの特許情報・文献情報の活用

- ✓ グローバルな特許情報：DWPI
- ✓ グローバルな文献情報：Web of Science



◆ グローバル情報の俯瞰分析

Themescapeマップ分析（Derwent Innovation）



<特徴>

- ・分野全体俯瞰の把握
- ・多次元の解析が可能
- ・新規キーワードの抽出

◆ グローバル情報を自由度高く、高精度な分析

Derwent Data Analyzer



<特徴>

- ・定量的な解析
- ・実際の数値から課題・気づきの発見

Derwent Data Analyzerとは

Derwent Data Analyzer は様々な角度からデータを分析し、知的財産戦略におけるチャンスとリスクを見極めるための分析ツールです。様々なデータソースからインポートされたデータをクリーニングし、自在な分析が可能です。

◆ 競合分析

市場における競合の出願動向を詳しく分析し、ビジネスチャンスを見出します。

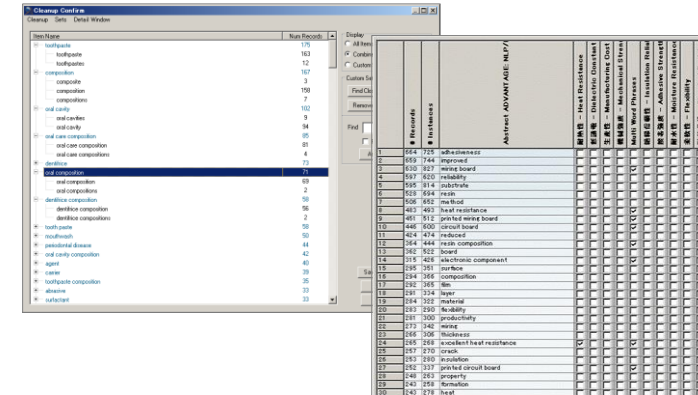
◆ 知的財産ポートフォリオの分析

技術分野の分布を分析し、ライセンスや技術提携の可能性のある分野を見出します。

◆ 業務提携先の発掘

特定企業の所有特許から技術的な強み・弱みを見極め、大学・企業とのパートナーシップの可能性を分析します。

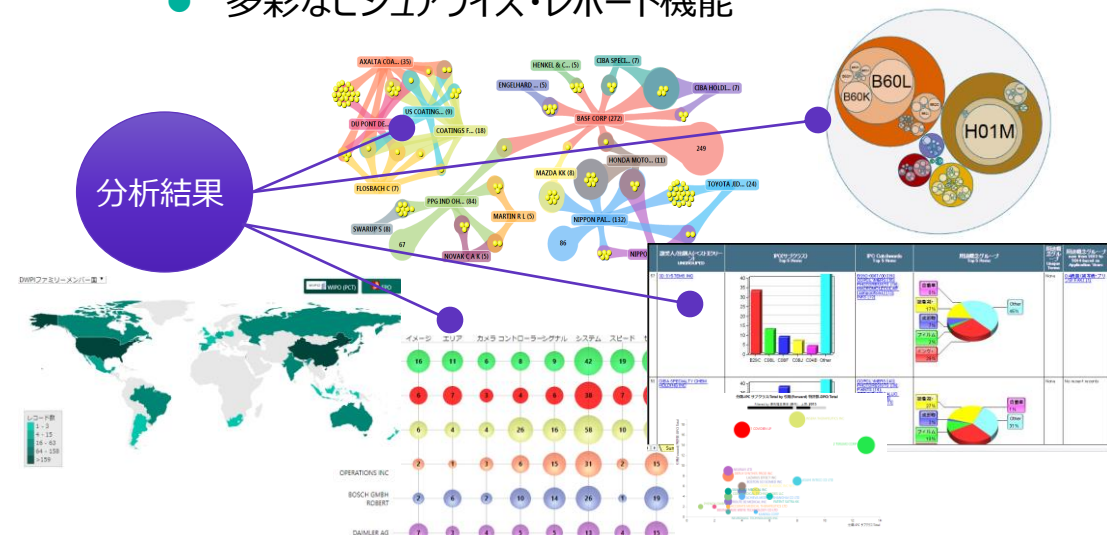
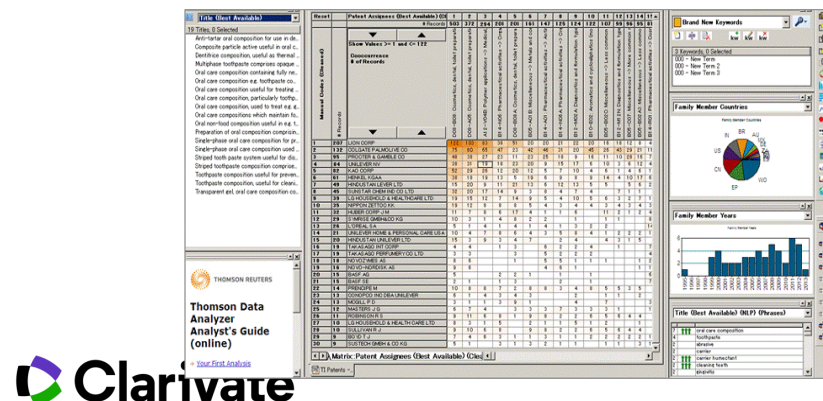
● データクリーニング、グルーピング



Term	Count	Action
substance	175	
composition	163	
method	157	
apparatus	157	
process	150	
system	140	
device	130	
material	120	
structure	110	
device	100	
apparatus	90	
system	80	
device	70	
apparatus	60	
system	50	
device	40	
apparatus	30	
system	20	
device	10	
apparatus	5	
system	2	

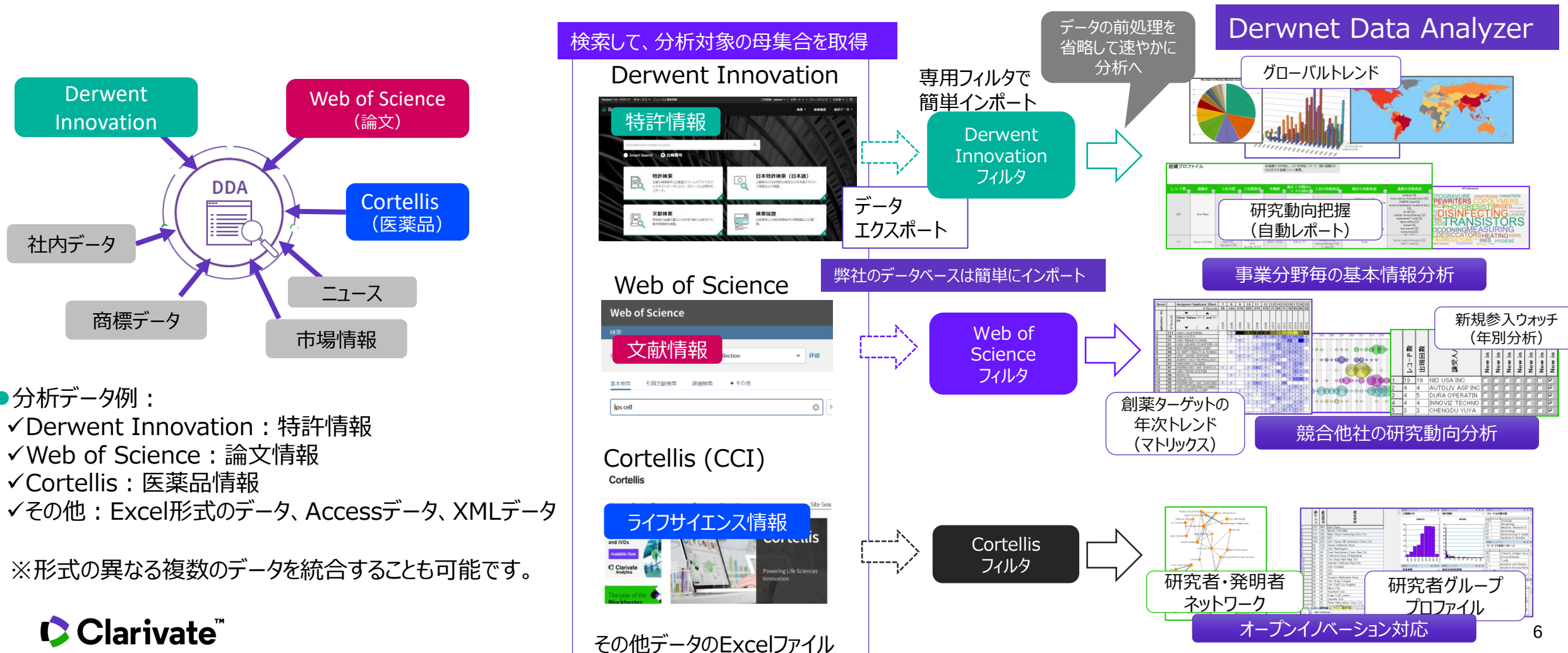
● 多彩なビジュアライズ・レポート機能

- 動的なデータ分析、多観点分析により、飛躍的な分析力の向上を実現



柔軟なデータ対応・連携

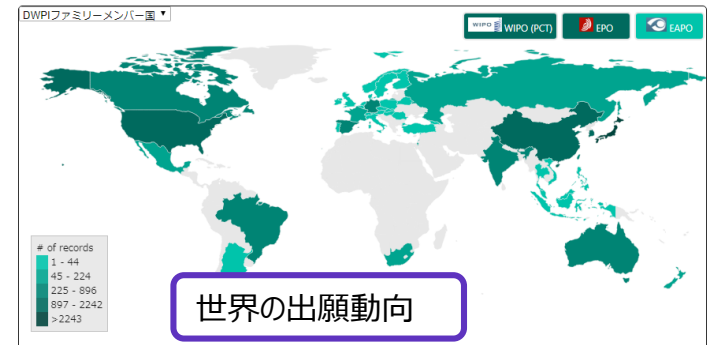
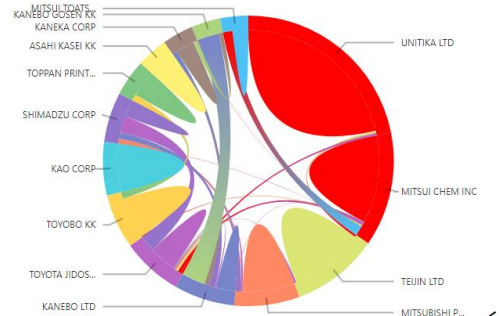
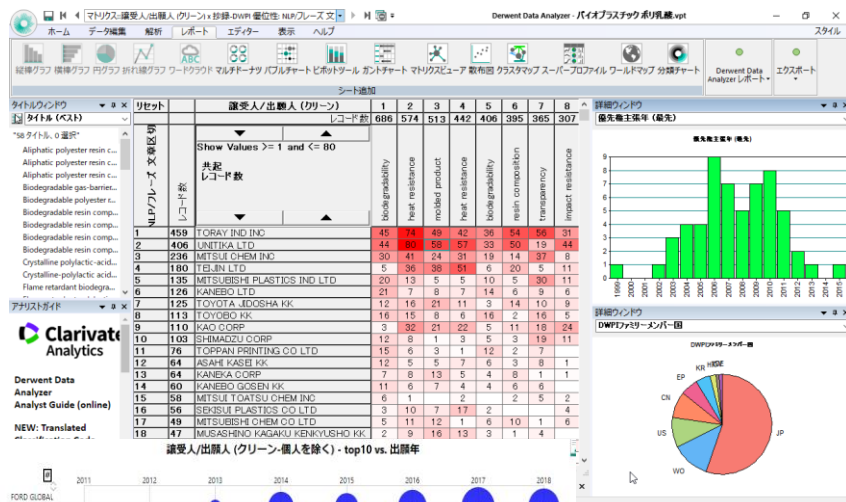
- ◆ Derwent Data Analyzerは、特許情報はもちろん、論文情報、商標情報、医薬品情報、自社で管理している情報など、あらゆる情報源のデータを取り込んで解析することができます。また、それらを掛け合わせて解析することで、多角的な観点からの総合的な情報解析を行い、戦略に結び付ける重要な知見を導き出します。



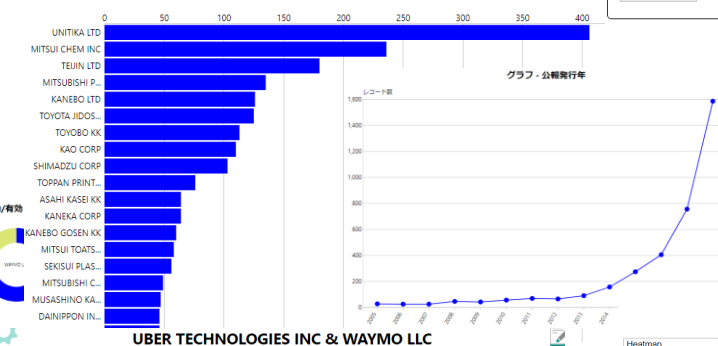
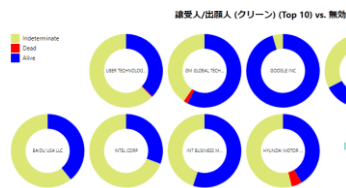
多彩なビジュアル、自由な分析軸、最新トレンド

◆ バブルチャートや世界地図などの基本的なビジュアライズ・レポート

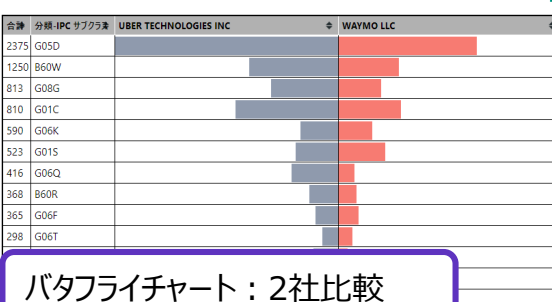
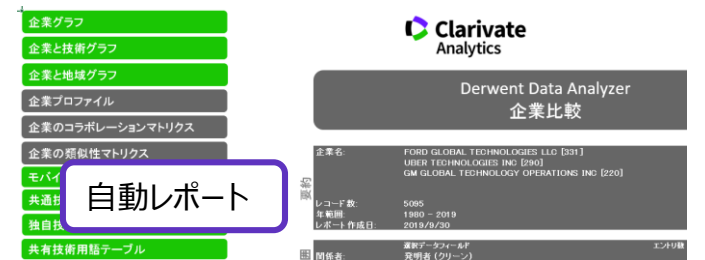
分析軸に基本事項を選択して多彩にビジュアル化。社内のニーズに合わせて、「伝わる」マップを作成。Excelと連携し、少ないステップで技術動向、企業比較などを自動レポート。簡単に傾向分析を済ませたい時にお薦めです。



バブルチャート



自動レポート



バタフライチャート：2社比較



ヒートマップ：2軸の件数・数値分析

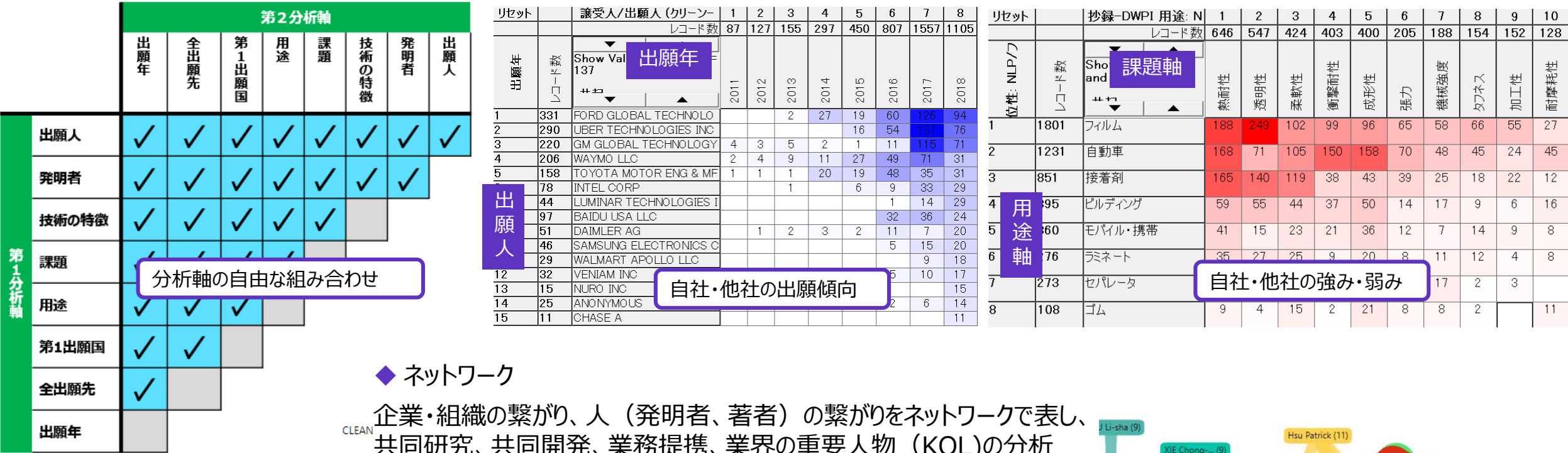
ワードクラウド：
ホットなキーワードで全体俯瞰

ライダー
ナビゲーション
トラクタ
コンピュタ
プリンター
スポンジ
レーダ
マニピュレータ
飛行
三角測量
人体測定機器
潜水艦
地球物理
空中線
回転
農業
衛生学
レーダ

多彩なビジュアル、自由な分析軸、最新トレンド

◆ マトリクス

分析軸を自由に組み合わせて多角的な観点で総合的な情報分析



抄録-DWPI 用途: N

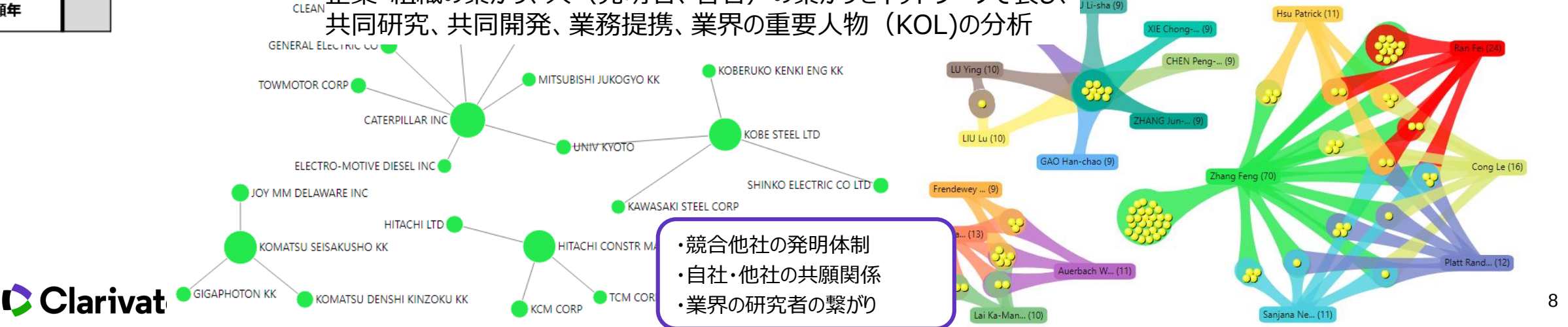
分析軸の自由な組み合わせ

自社・他社の出願傾向

自社・他社の強み・弱み

◆ ネットワーク

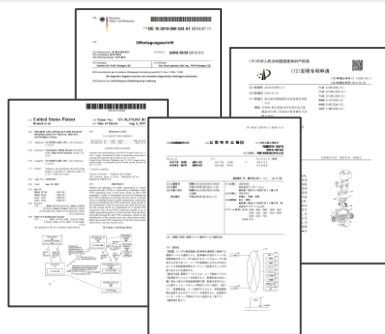
企業・組織の繋がり、人（発明者、著者）の繋がりをネットワークで表し、共同研究、共同開発、業務提携、業界の重要人物（KOL）の分析



DWPIを使ったグローバルな特許情報解析

- ◆ 特許情報については、DWPI（Derwent World Patents Index）のデータを利用することにより、グローバルの特許情報を英語で、索引・修正された正確性の高い情報を使って、分析することができます。また、DWPI抄録の用途、優位性、新規性のテキストデータを利用すれば、用途、課題、技術を軸にした分析も可能です。

DWPI（Derwent World Patents Index）タイトル・抄録：
グローバルの特許について短時間で発明のエッセンスを把握可能



例) ドイツの特許（原文）

オリジナルのタイトル	Vorrichtung zur Zustellung einer Lieferung
要約	Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (1) zur Zustellung einer Lieferung außerhalb der Geschäftszeiten eines Empfängers. Erfindungsgemäß umfasst die Vorrichtung: - ein betätigbares Türöffnungssystem (4), ...
請求項1	1. Vorrichtung (1) zur Zustellung einer Lieferung außerhalb der Geschäftszeiten eines Empfängers, gekennzeichnet durch - ein betätigbares Türöffnungssystem (4), ...
明細書	Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Zustellung einer Lieferung außerhalb der Geschäftszeiten eines Empfängers. ...

専門スタッフが編集

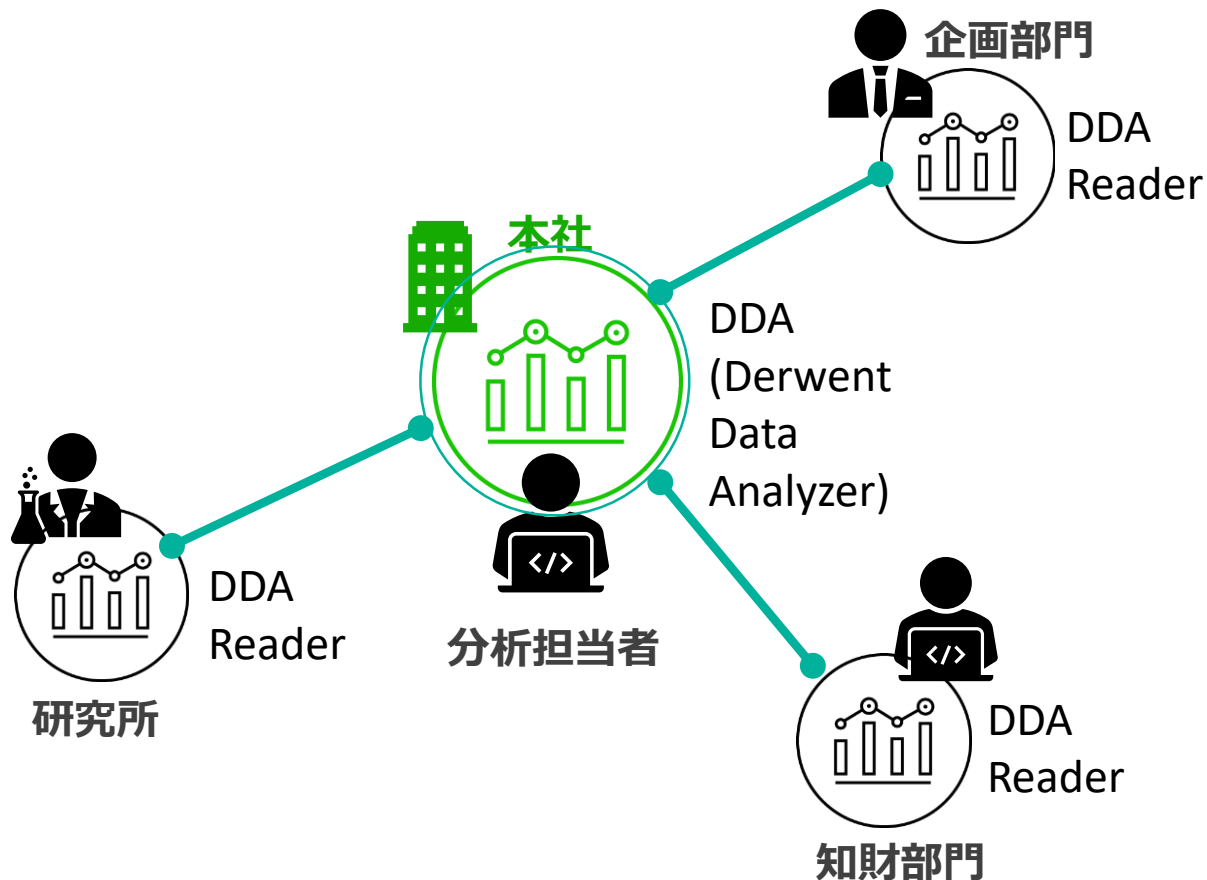
- 59ヶ国の特許について、ファミリーごとに、専門スタッフが**独自の抄録**を編集
- **新規性（技術）**、**用途**、**優位性**の観点ごとに内容を整理
- 様々な言語の特許文献に対して**全て統一言語(英語)**で抄録を収録

DWPIタイトル		発明を一言で言うと・・・
		Device for delivering delivery outside business hours of recipient e.g. shop, has door opening system connected with communication interfaces, and control unit for generating notification and transmitting notification to receiver
DWPI抄録	新規性	技術的な特徴は・・・ The device has an operable door opening system (4) connected with communication interfaces for transmitting an authentication and an authorization to deliver a delivery. A camera monitors a predetermined area in front of a receiver. A noise sensor acoustically monitors an entrance door of a receiver when the entrance door is unlocked. A control unit (5) generates a notification when the entrance door is unlocked. A control unit (5) generates a notification and transmits the notification to the receiver until the entrance door is locked. The camera is activated in a predetermined time window.
	用途	利用用途は・・・ Device for delivering a delivery outside business hours of a recipient e.g. shop and retail store, by utilizing a delivery vehicle or electric vehicle.
	優位性	発明の効果、解決する課題は・・・ The device indicates alternative delivery address, so that delivery can be delivered quickly and delivery time and associated costs of the delivery can be reduced. The device reduces traffic obstructions at night and risk of congestion of the delivery.

グローバル解析
の情報源として
利用

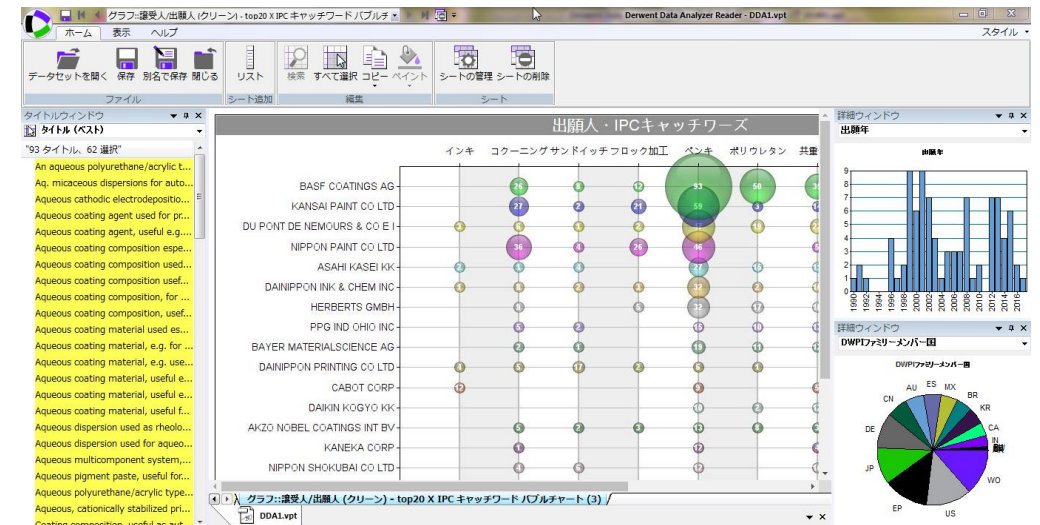
分析担当者による分析結果を分析依頼者と共有

- ◆ 分析担当者による分析結果を分析依頼者と共有・閲覧するDerwent Data Analyzer Reader（閲覧専用）も用意



◆ DDA Reader について

Derwent Data Analyzer Reader (DDA Reader)はDerwent Data Analyzer (DDA)と同じインターフェースを有しますが、編集やシートを作成する機能がなく、作成されたDDAファイルを開覧するためのソフトウェアです。分析担当者がDDAで作成した分析結果をDDA Readerで表示し、詳細ウィンドウを利用して分析の角度を自由に変更して結果を閲覧することができます。



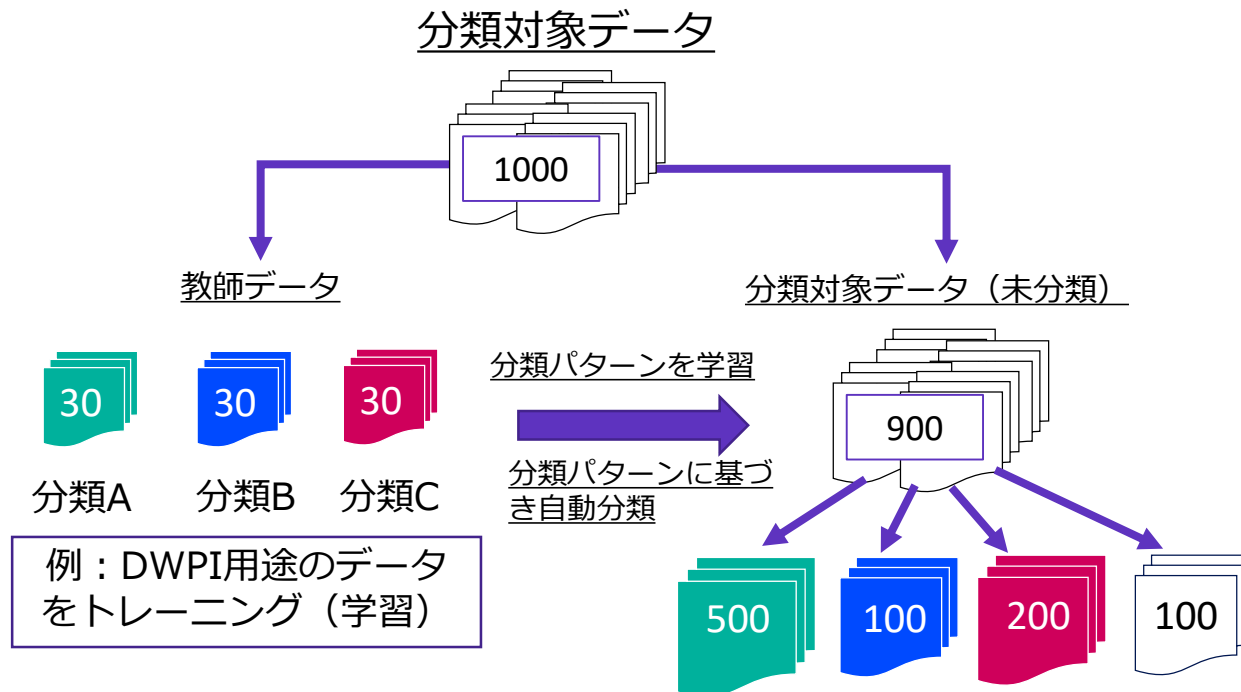
◆ 利用用途：

- ✓ 分析結果を利用したいが、分析はしない。
- ✓ 分析結果を見た時に、統計データや結果だけではなく、特許の中身を確認したい。
- ✓ 分析結果を自分の考えで角度を変えて見てみたい。それによってアイデアが生まれやすくなる。
- ✓ 分析結果を見ながら、知財部の方とインタラクティブな議論をしたい。
- ✓ クラリバイトの調査・分析サービスの結果をDDA形式で受け取って自社で展開したい。

機械学習により読み込み作業・分類作業の効率化

◆ 機械学習による分類の自動化

教師データ（例：特許と分類）を機械学習し、導き出した分類パターンに基づいて、対象のデータを自動的に分類します。時間と手間が掛かる分類作業を効率化します。



活用ケース：

- ポートフォリオ分析：自社特許の技術分類・製品分類などを他社特許に当てはめて、自社と他社を比較分析
- アラート（SDI）の結果の管理：自社基準で用途・課題・解決手段の観点で分類整理

Derwent Data Analyzer 解析デモ

◆ 基本解析：書誌事項で解析

- Derwent Data Analyzerにインポート後、直ちに解析結果を得ることができます。

◆ 応用解析：英文テキストデータを処理、整理する必要がある解析

- 自然言語処理でデータ処理を手際よく行い、表現を統制し、自由な分析軸で解析できます。

基本解析

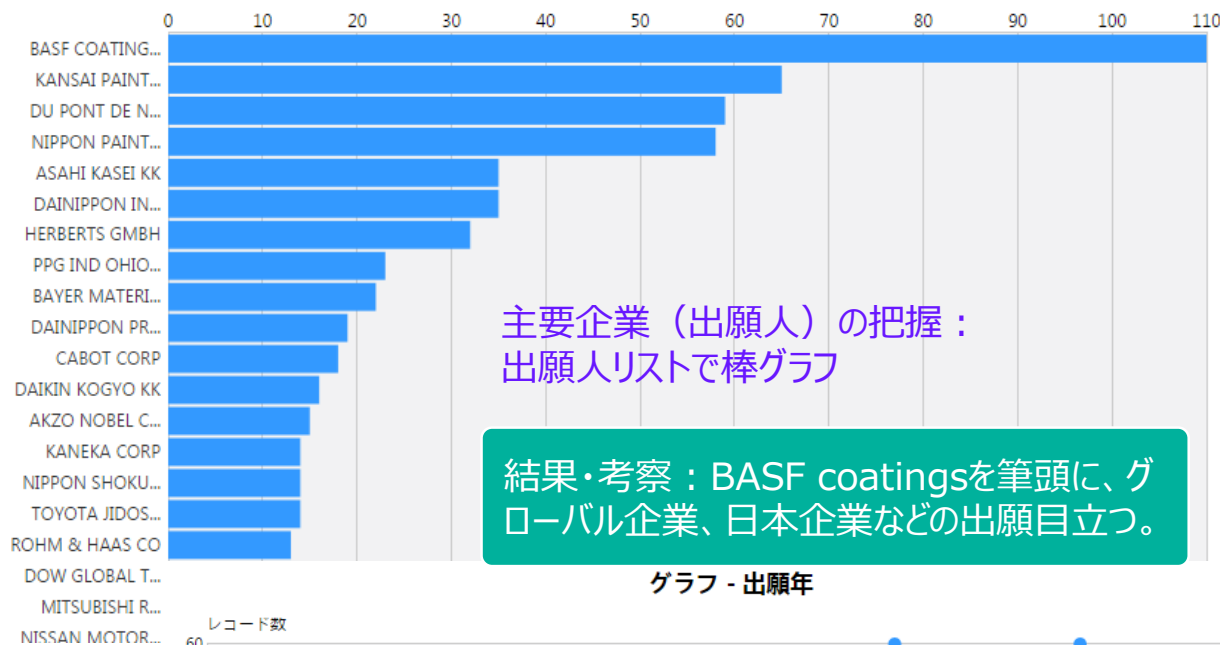
基本解析デモ

- ◆ 技術テーマ：自動車運転自動車
- ◆ 母集合：
 - ◆ DWPIタイトル：AUTONOMOUS VEHICLE*
 - ◆ 出願年：2010-2020
- ◆ 全体傾向：競合他社分析
 - ◆ 出願人（クリーン個人除く）：リスト、棒グラフ、円グラフ
 - ◆ 出願年：線グラフ
 - ◆ 出願先（DWPIファミリーメンバー国）：ワールドマップ
 - ◆ 出願人×出願年：マトリクス、バブルチャート、ピボットテーブル（技術分野の重要度）
 - ◆ 自社と他社の2社比較：出願人×IPC、出願人×Smart theme
 - ◆ 出願人の関係性：クラスターマップ、トリクスビューア

基本的なグラフ分析： 特定の技術分野の全体傾向

範囲選択だけで描けるマップ

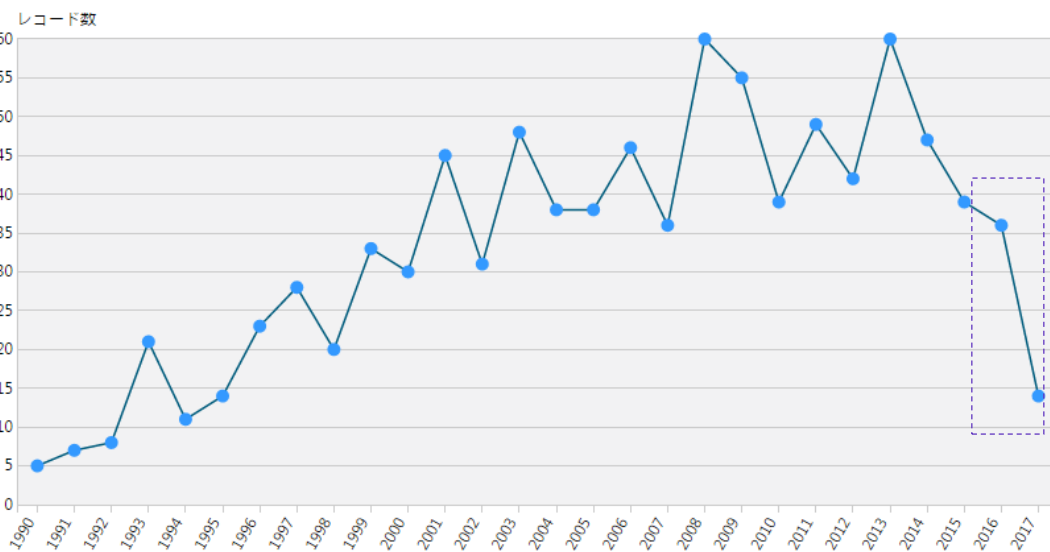
グラフ - 譲受人/出願人 (クリーン)



主要企業（出願人）の把握：
出願人リストで棒グラフ

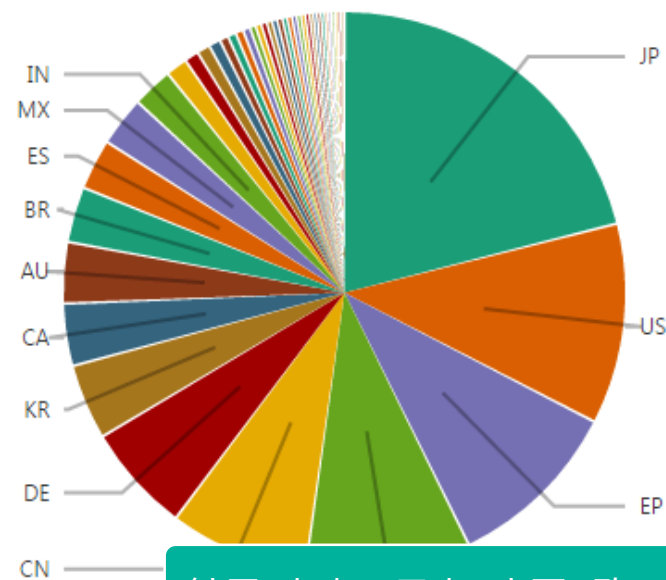
結果・考察：BASF coatingsを筆頭に、グローバル企業、日本企業などの出願目立つ。

グラフ - 出願年



事業対象国（出願国）の把握：DWPI
ファミリーメンバー国で円グラフ

円グラフ - DWPIファミリーメンバー国



結果・考察：日本、米国、欧州への出願が多い。

年次推移（出願年）の把握：
棒グラフ・線グラフ

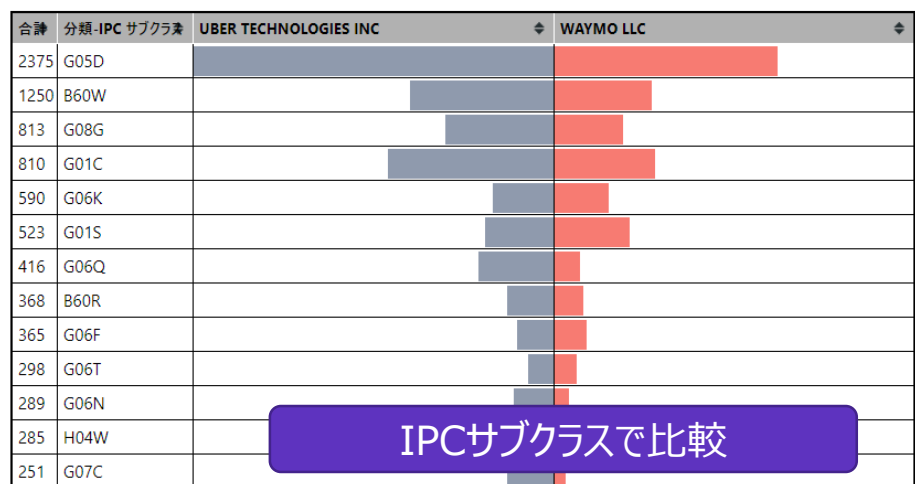
結果・考察：2008年、2013年でピークがあり増加傾向だったが、2014－2015年は減っている。
2016年以降はまだ公開されていない特許があるため、参考値

New レポート！ バタフライチャート：一つの観点で2社をシンプルに比較

ご利用場面

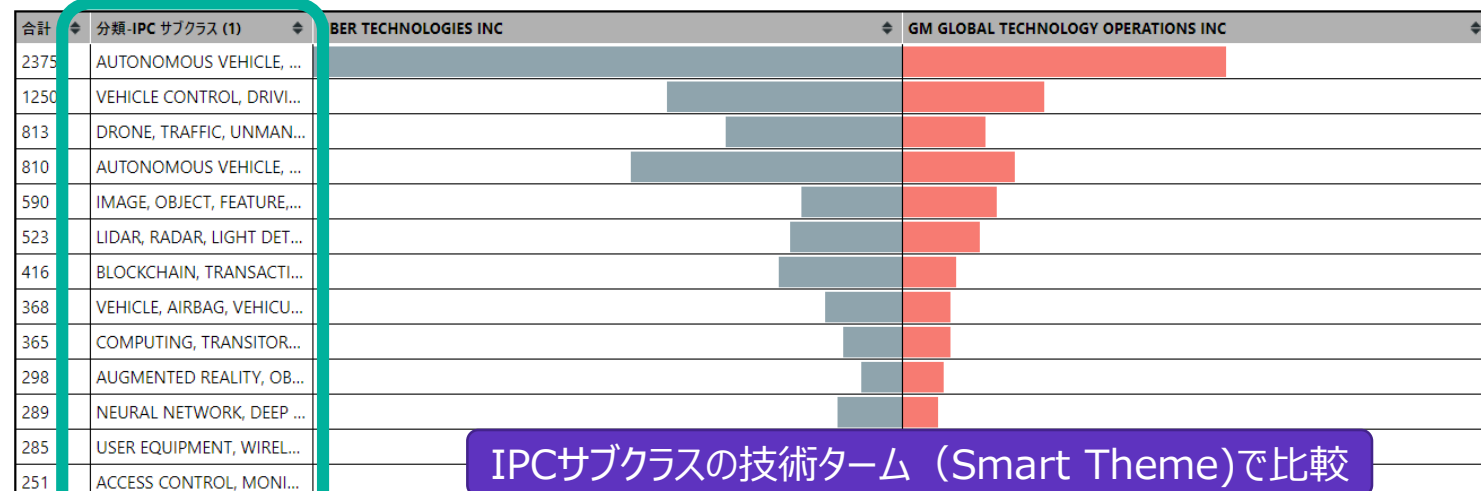
自社特許と他社特許の出願注力分野（IPC）を比較します。
IPCのシソーラスファイルを使って、技術ターム（Smart theme）で比較することも可能です。

UBER TECHNOLOGIES INC & WAYMO LLC



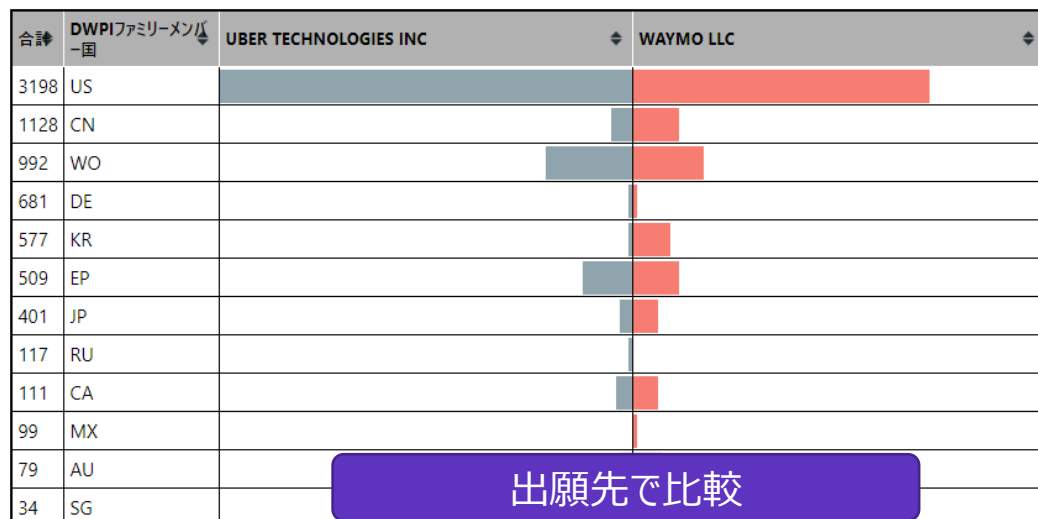
IPCサブクラスで比較

UBER TECHNOLOGIES INC & GM GLOBAL TECHNOLOGY OPERATIONS INC



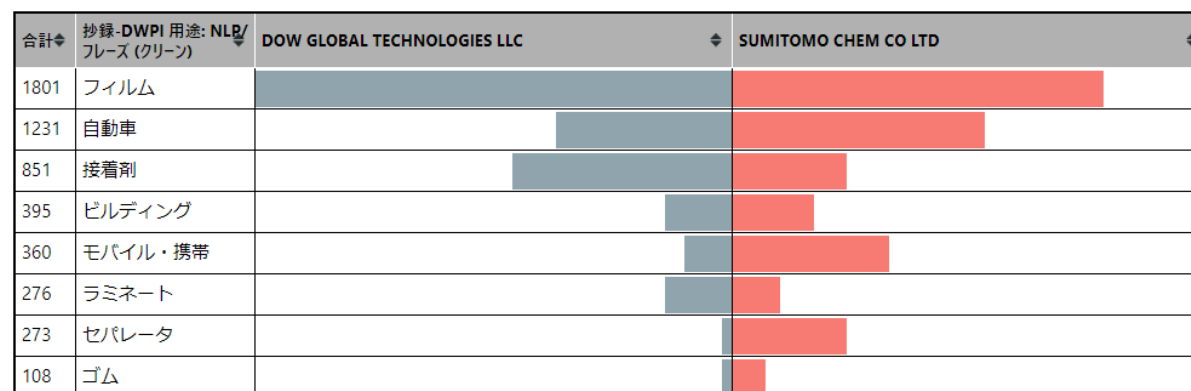
IPCサブクラスの技術ターム（Smart Theme）で比較

UBER TECHNOLOGIES INC & WAYMO LLC



出願先で比較

DOW GLOBAL TECHNOLOGIES LLC & SUMITOMO CHEM CO LTD



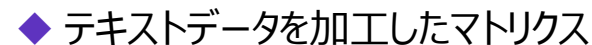
用途で比較

マトリクス分析：分析軸の自由な組み合わせ

- ◆ 特許文献に付与している各項目から、細かく分析することが可能です。2つの分析軸の組み合わせを自由に変えることで、様々な視点で分析することが可能です



◆ 書誌事項のマトリクス



自動車用の3Dプリンター技術は強度、安定性、機械特性、コストなどの改善を図っている。

バブルチャートとピボットツール：出願人別年次推移と価値指標：自動運転自動車

出願人×出願年：件数

譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く) vs. 出願年



出願人×出願年：技術分野での重要度（スコア）の合計値・平均値

	出願年	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	合計
譲受人/出願人 (クリーン-個人を...													
1. UBER TECHNOLOGIES INC							497.67	1,080.95	1,249.76	1,036.83	486.37	85.02	3,399.82
2. WAYMO LLC			260.05	1,172.38	1,115.99	1,434.99	812.68	746.87	810.74	950.71	496.54	148.95	5,078.07
3. FORD GLOBAL TECHNOLOGIES LLC					849.51	1,312.59	758.33	1,441.87	1,811.69	1,325.10	702.45	149.32	4,140.45
4. GM GLOBAL TECHNOLOGY OPERATI...		123.76	372.61	253.95	190.67	103.22	10.55	185.69	1,545.69	1,348.52	529.35	28.19	2,802.76
5. TOYOTA MOTOR ENG & MFG NORT...					35.96	494.34	542.62	509.57	283.30	364.37	166.97	84.67	1,769.11
6. ZOOX INC							1,511.59	1,070.66	454.55	330.37	301.73	59.18	2,468.91
7. LG ELECTRONICS INC						1.44	78.03	212.99	179.33	127.86	227.60	3.78	485.19
8. HYUNDAI MOTOR CO LTD			1.89	56.18	17.21	143.41	129.07	119.21	165.13	174.40	102.19		654.44
9. BAIDU USA LLC								417.94	382.79	254.14	143.35	14.87	661.79
10. INT BUSINESS MACHINES CORP					51.84	206.66	113.54	191.12	67.16	113.01	42.10	3.66	723.81
合計		123.76	634.55	1,482.51	2,261.18	3,696.65	4,454.08	5,948.90	6,922.17	6,025.31	3,198.65	577.64	22,156.38

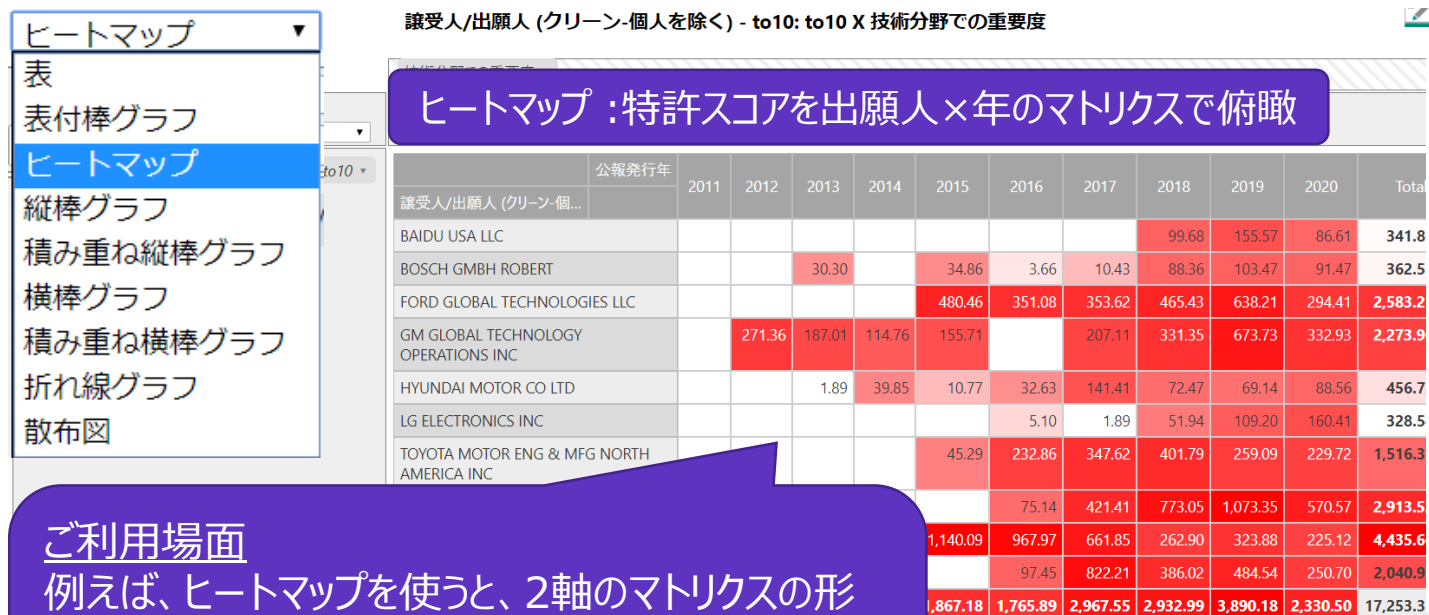
Ver.10 New!

価値指標：

- ◆ 「技術分野での重要度」：技術領域における、特許公報の相対的な重要度。
- ◆ 「戦略的重要性」：企業における、特許公報の相対的な重要度。

レポートの強化：ピボットツールのビジュアルパターンの追加

◆ ピボットツールのビジュアルパターン

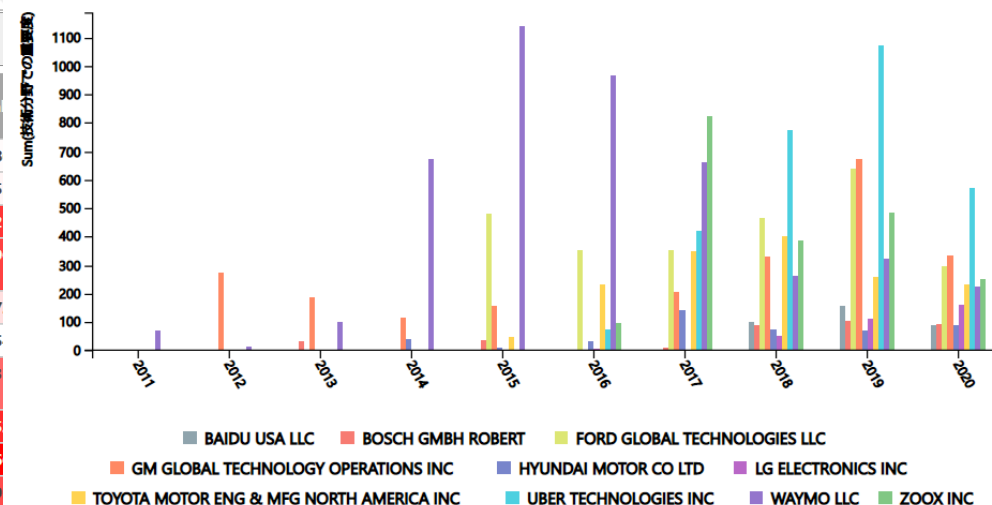


ご利用場面

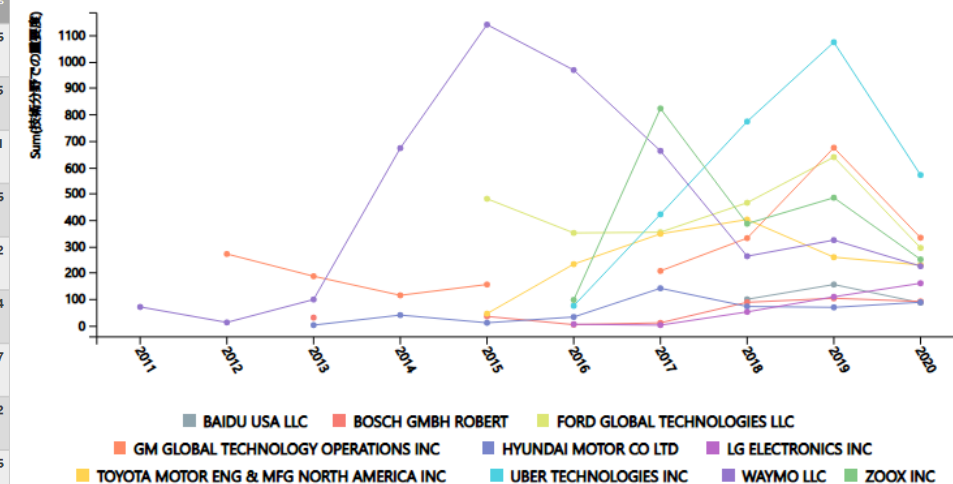
例えば、ヒートマップを使うと、2軸のマトリクスの形で特許のスコア（Derwent Innovationの技術分野での重要度など）の合計値を俯瞰することが可能です。



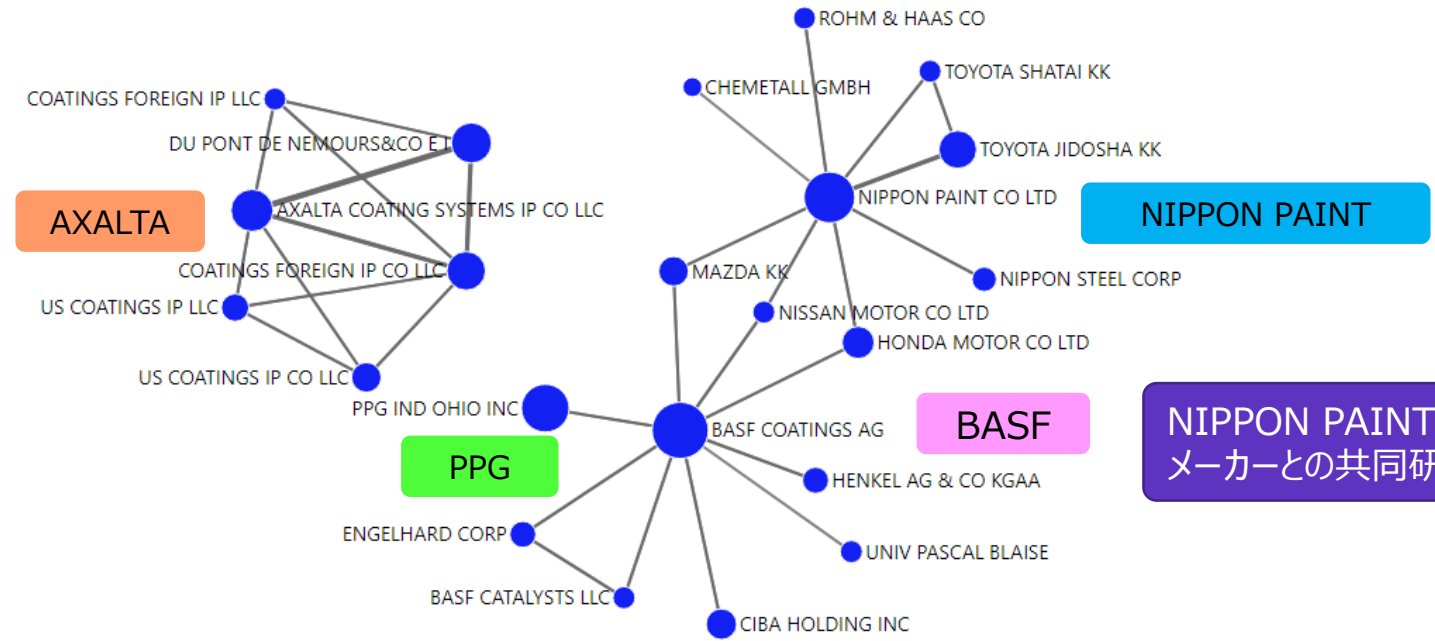
Sum(技術分野での重要度) vs 公報発行年 by 譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く): to10



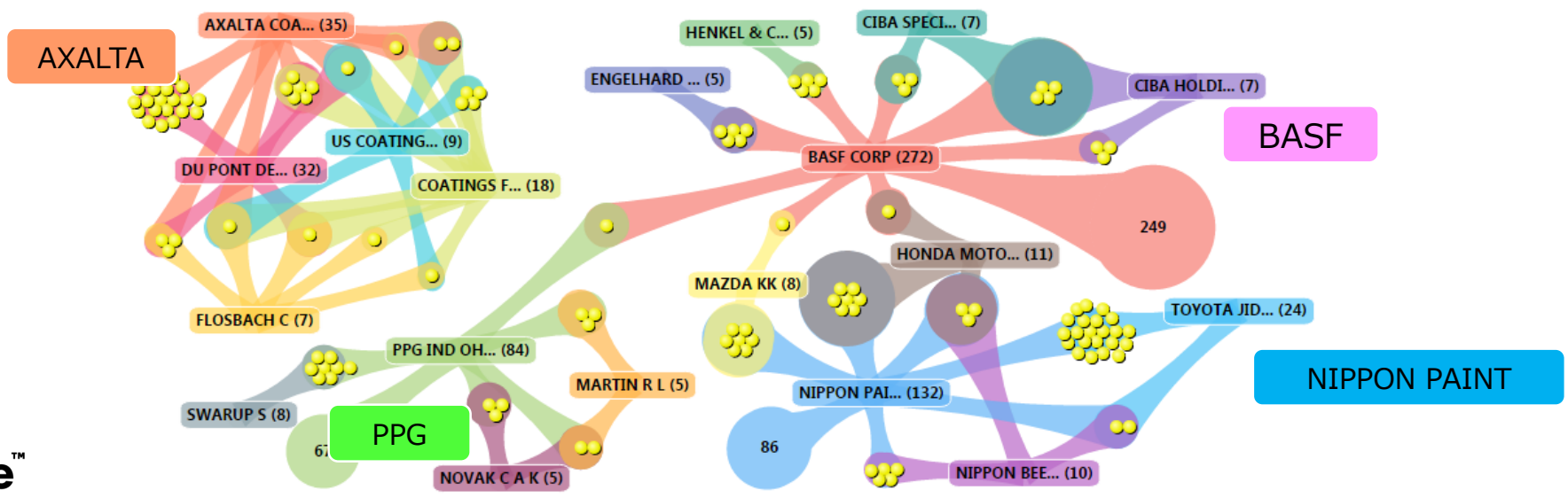
Sum(技術分野での重要度) vs 公報発行年 by 譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く): to10



プレーヤーの関係性を把握するための共願関係ネットワーク：化学分野



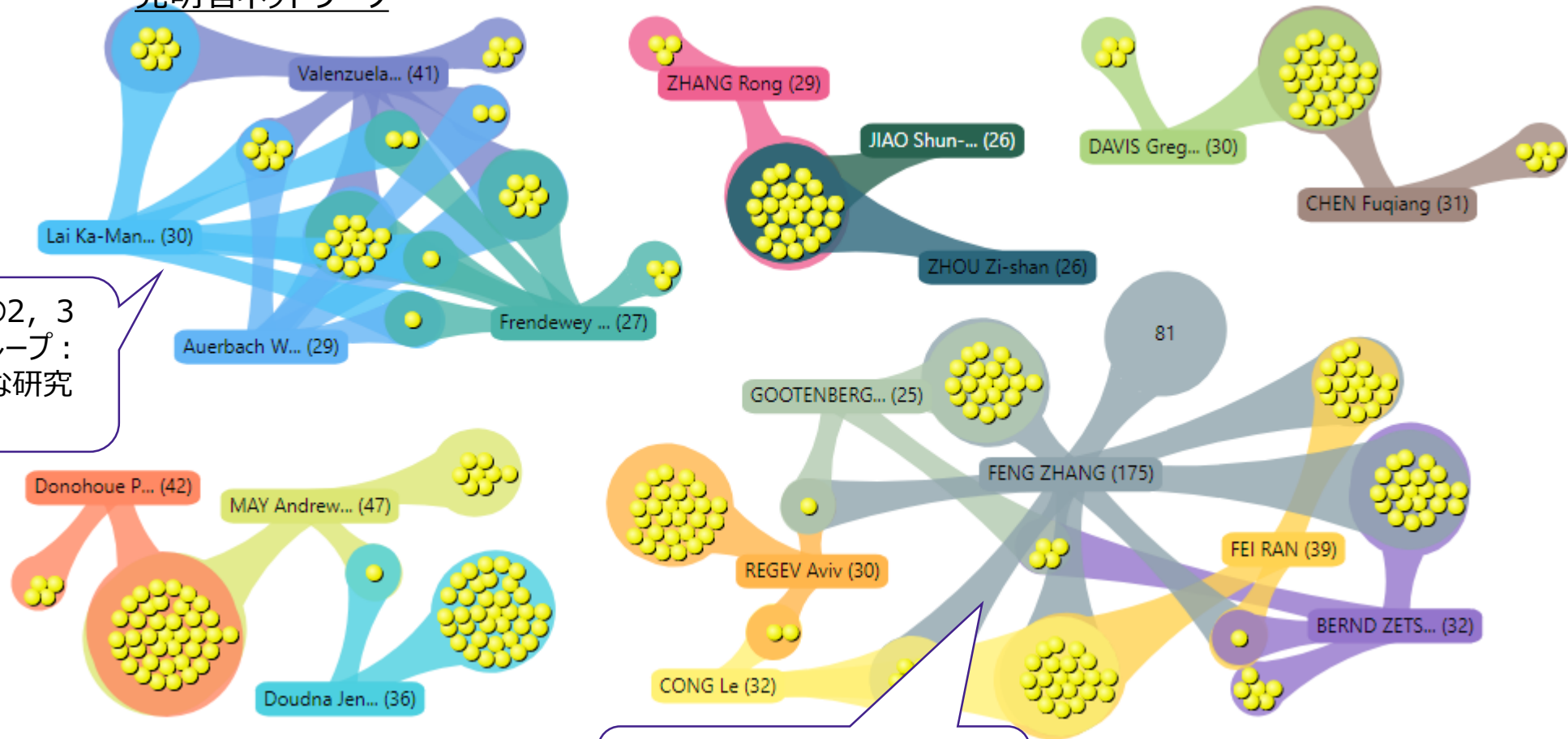
NIPPON PAINT社とBASF社は自動車メーカーとの共同研究に注力している。



研究動向の把握のために有力研究者ネットワークを分析： CRISPR分野の発明者や論文著者

特長：共同発明者の関係性をビジュアル化。大きなネットワークは、主要・著名な発明者・研究グループ。小さなネットワークは萌芽的な研究の可能性。

発明者ネットワーク



CRISPR分野の2, 3
番手の研究グループ：
彼等の具体的な研究
内容は？

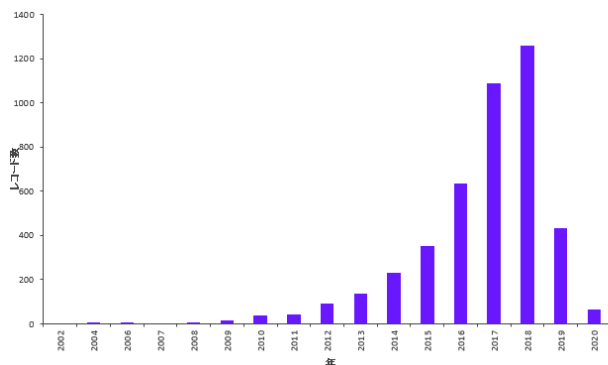
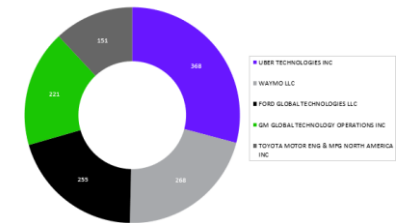
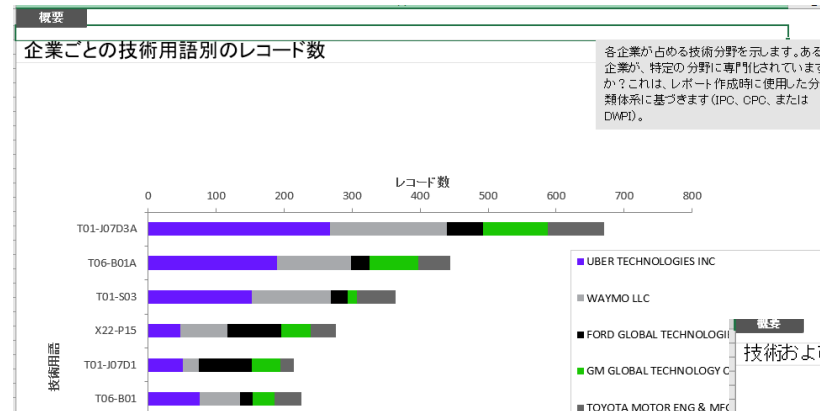
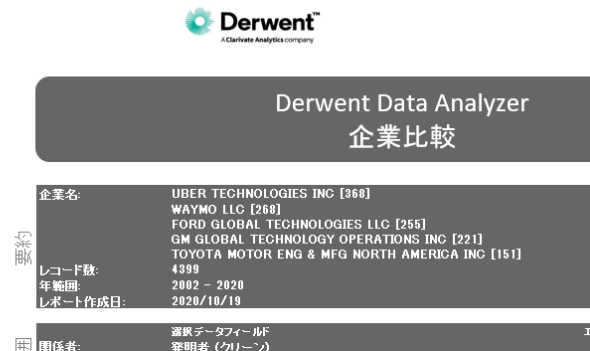
CRISPR分野の最大の研究グループ：
彼等の具体的な研究
内容は？

自動レポート：簡単なステップで様々なチャートをExcel形式で自動レポート



自動レポートは取り込んだデータについて
定型のレポートを簡単に出力します。

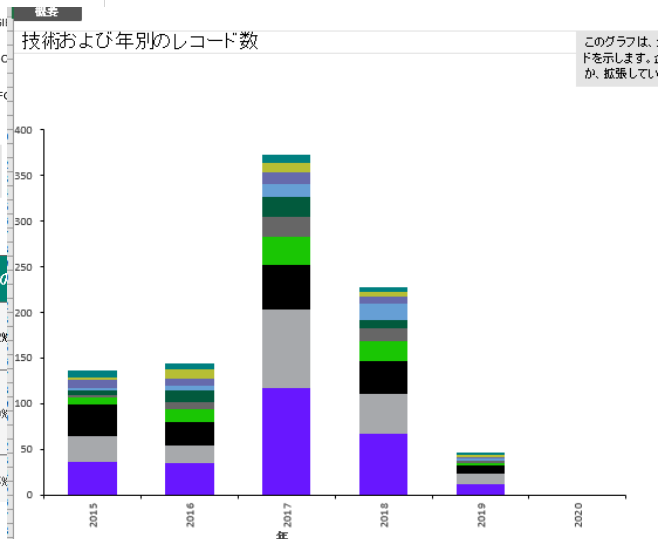
- 企業グラフ
- 企業と技術グラフ
- 企業と地域グラフ
- 企業プロフィール
- 企業のコラボレーションマトリクス
- 企業の類似性マトリクス
- モバイル発明者テーブル
- 共通技術テーブル
- 独自技術用語テーブル
- 共有技術用語テーブル



概要
発明者プロフィール

各発明の方向性と、この方向性について、他の発明との対比を示す発明リストと概要。

レコード数	関係者	上位組織	上位 3 協力者 (関係者)	年範囲	過去 3 年間の
58	Fairfield Nathaniel	WAYMO LLC [57]	Herbach Joshua Seth [23]; FAIRFIELD N [9]; Ferguson David Ian Franklin [7]; Nemec Philip [7]	2010 - 2018	2%
41	ZHU Jiajun	WAYMO LLC [35]	Ferguson David Ian [18]; Dolgov Dmitri A. [12]; Urmson Christopher Paul [7]; Ferguson David [7]	2010 - 2017	0%
38	Kentley-Klay Timothy David	ZOOX INC [38]	Gamara Rachad Youssef [18]; KENTLEY Timothy David [12]; Levinson Jesse Sol [10]	2015 - 2018	5%



特許レポート

- テクノロジーレポート
- 企業比較レポート
- 企業レポート

出願国、出願人、発明者、技術分野のトレンドを俯瞰。さらにはここ数年の新しい傾向等をレポートします。

文献レポート

- 文献トピック
- 文献組織

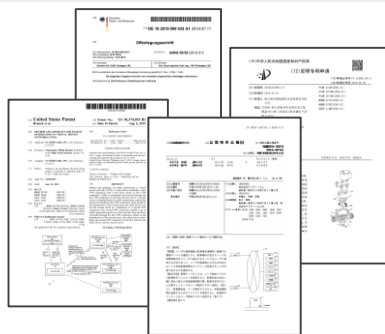
著者、所属機関、国籍、論文発行年、著者キーワードなどのトレンドを俯瞰。最近、件数が増えているキーワードも提示します。

応用解析

DWPIを使ったグローバルな特許情報分析

- ◆ 特許情報については、DWPI（Derwent World Patents Index）のデータを利用することにより、グローバルの特許情報を英語で、索引・修正された正確性の高い情報を使って、分析することができます。また、DWPI抄録の用途、優位性、新規性のテキストデータを利用すれば、用途、課題、技術を軸にした分析も可能です。

DWPI（Derwent World Patents Index）タイトル・抄録：
グローバルの特許について短時間で発明のエッセンスを把握可能



例) ドイツの特許（原文）

オリジナルのタイトル	Vorrichtung zur Zustellung einer Lieferung
要約	Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung (1) zur Zustellung einer Lieferung außerhalb der Geschäftszeiten eines Empfängers. Erfindungsgemäß umfasst die Vorrichtung: - ein betätigbares Türöffnungssystem (4), ...
請求項1	1. Vorrichtung (1) zur Zustellung einer Lieferung außerhalb der Geschäftszeiten eines Empfängers, gekennzeichnet durch - ein betätigbares Türöffnungssystem (4), ...
明細書	Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung zur Zustellung einer Lieferung außerhalb der Geschäftszeiten eines Empfängers. ...

専門スタッフが編集

- 59ヶ国の特許について、ファミリーごとに、専門スタッフが**独自の抄録**を編集
- **新規性（技術）**、**用途**、**優位性**の観点ごとに内容を整理
- 様々な言語の特許文献に対して**全て統一言語(英語)**で抄録を収録

DWPIタイトル		発明を一言で言うと・・・
		Device for delivering delivery outside business hours of recipient e.g. shop, has door opening system connected with communication interfaces, and control unit for generating notification and transmitting notification to receiver
DWPI抄録	新規性	技術的な特徴は・・・ The device has an operable door opening system (4) connected with communication interfaces for transmitting an authentication and an authorization to deliver a delivery. A camera monitors a predetermined area in front of of a receiver. A noise sensor acoustically monitors an entrance door of when the entrance door is unlocked. A control unit (5) generates a no transmits the notification to the receiver until the entrance door is lock camera is activated in a predetermined time window.
	用途	利用用途は・・・ Device for delivering a delivery outside business hours of a recipient e.g. shop and retail store, by utilizing a delivery vehicle or electric vehicle.
	優位性	発明の効果、解決する課題は・・・ The device indicates alternative delivery address, so that delivery can be delivered quickly and delivery time and associated costs of the delivery can be reduced. The device reduces traffic obstructions at night and risk of congestion of the delivery.

グローバル解析
の情報源として
利用

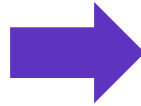
分析に必要なデータ抽出

◆ 文章テキストのデータから分析に適した範囲を抽出して整理します。

例：DWPI優位性（課題情報）の文章

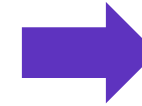
Produces polylactic acid resin expanded particle with excellent fusibility, heat resistance, impact resistance and mechanical strength.

自動抽出

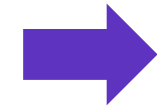


- Excellent fusibility
- Heat resistance
- Impact resistance
- mechanical strength
- produces polylactic...

データ整理



- 可溶性
- 耐熱性
- 耐衝撃性
- 機械強度



分析軸に利用

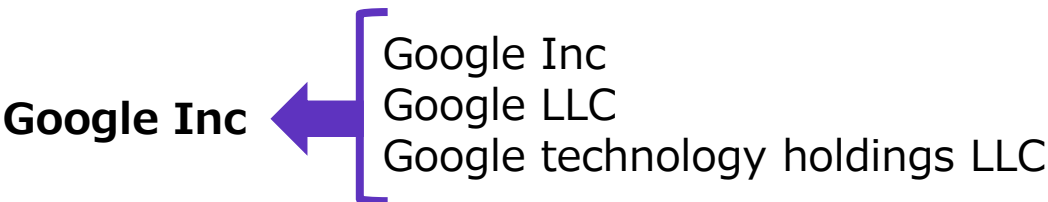
データ整理のルールの活用

※整理したルールはシソーラスとして保存することで、他のデータの母集合でも活用可能です

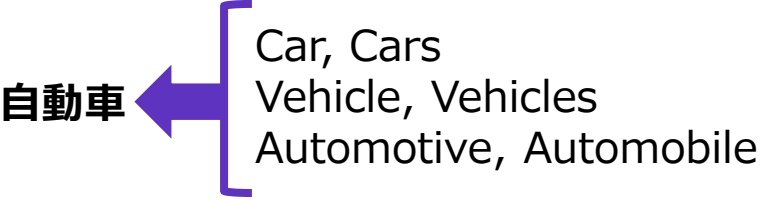
データの整理作業を大幅に効率化、正確で一貫性のある解析を実現

◆ 分析の精度を高めるために、異表記の組織名・人名などの名寄せ、技術ワードの表現統制などを効率的に行います。

● 組織名の名寄せ（自動処理）



● 技術ワードの統制（グルーピング）



● 人名の名寄せ（自動処理）



名寄せ・統制のルールを活用
※名寄せ・統制ルールはシソーラスとして保存することで、他のデータの母集合でも活用可能です

	# Records	# Instances	Abstract USE: NLP	d.自動車	d1.自動車のボディ	d2.自動車のパーツ	d3.自動車のペイント	d4.自動車の修理	e.トラック	f.バス	g.オートバイ	h.ボート	i.エアクラフト	j.ファニーチャー	k.ウインドウ	l.ドア
1	31	31	automotive parts	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
2	28	28	automobile parts	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
3	14	14	vehicle body parts	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
4	11	11	automotive body part	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
5	9	9	vehicle parts	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
6	5	5	automobile interior pa	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
7	4	4	automotive interior p	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
8	4	4	car body parts	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
9	4	4	motor vehicle parts	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑
10	3	3	car parts	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑	☑

DWPIを使ったグローバルな特許情報分析：デモ

- ◆ 出願人別課題解析：課題ワードはDWPI抄録の優位性データから抽出し整理
- ◆ マトリクス（出願人×優位性ワード）、バブルチャート（出願人×優位性ワード）、ピボットテーブル（出願人×優位性ワード）

出願人×課題ワード（特許件数）																	
順位性: NLP/フレ	レコード数	Show Values >= 1 and <= 93 共起レコード数	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			46	46	46	44	40	37	33	28	27	22	20	16	15		
			安全性	時間	センサー	環境	ロケーション	ドライバー	正確性	乗客	コスト	スピード	ルート	イメージ	距離	障害物	目的地
1	36	UBER TECHNOLOGIES IN	93	84	58	42	57	18	41	82	41	23	39	11	11	5	9
2	26	WAYMO LLC	75	43	40	59	49	26	27	47	14	21	9	18	24	14	4
3	25	FORD GLOBAL TECHNOL	18	29	46	15	24	20	17	22	13	11	11	19	9	14	10
4	22	GM GLOBAL TECHNOLOG	19	36	32	15	18	16	16	32	12	10	13	12	8	8	11
5	15	TOYOTA MOTOR ENG & M	26	22	23	20	11	35	17	11	9	11	12	10	16	4	1
6	11	ZOOX INC	42	24	22	25	20	3	30	14	13	6	4	10	4	4	6
7	83	LG ELECTRONICS INC	14	11	4	5	6	13	2	3	4	10	6	7	4	2	6
8	80	HYUNDAI MOTOR CO LTD	17	8	10	8	4	16	1	11	7	1	2	5	2	4	1
9	73	BAIDU USA LLC	44	13	14	7	15	2	12	14	1	17	8	2	1	28	14
10	68	INT BUSINESS MACHINES	12	24	3	9	14	8	4	6	3	2	5	2	3		3



出願人×課題ワード（特許スコア（技術分野での重要度））

譲受人/出願人 (クリーン個人を...)	イメージ	コスト	スピード	センサー	ドライバー	ルート	ロケーション	乗客	占有者	安全性	時間	正確性	環境	目的地	距離	障害物	合計
1. UBER TECHNOLOGIES INC	103.22	341.44	269.48	574.18	209.10	381.15	541.54	933.45		797.06	779.16	316.66	372.83	107.20	105.89	24.53	2,819.63
2. WAYMO LLC	144.65	529.64	543.10	925.67	971.60	125.76	975.98	664.31	31.98	1,796.23	699.74	462.05	1,385.73	361.51	444.88	344.74	4,484.83
3. FORD GLOBAL TECHNOLOGIES LLC	213.16	138.79	190.39	699.95	356.01	96.80	416.34	282.53	407.60	236.45	476.77	283.63	412.57	128.09	131.30	194.72	2,651.45
4. GM GLOBAL TECHNOLOGY OPERATIONS INC	131.86	181.02	254.28	344.17	356.84	108.15	145.33	418.27	117.66	518.87	320.00	302.57	105.35	127.44	83.37	60.16	1,934.70
5. TOYOTA MOTOR ENG & MFG NORTH AMERICA INC	96.15	58.28	257.27	343.64	510.06	90.71	271.72	89.80	224.85	337.91	257.18	324.54	358.06	13.65	309.66	45.74	1,433.11
6. ZOOX INC	149.53	491.35	39.85	190.62	265.17	26.98	708.48	257.40	10.11	595.19	739.43	179.07	256.20	141.30	26.87	48.17	1,926.58
7. LG ELECTRONICS INC	39.62	9.44	53.70	34.18	101.68	58.27	66.71	8.87	72.02	92.10	76.25	7.88	20.41	42.52	28.86	14.65	351.69
8. HYUNDAI MOTOR CO LTD	40.51	104.55	13.21	84.46	159.82	20.63	39.19	81.23	7.43	143.51	45.05	1.44	83.13	3.77	39.74	49.06	494.75
9. BAIDU USA LLC	22.87	7.44	192.70	149.64	32.41	83.49	178.61	149.75	313.37	452.07	123.91	62.19	73.05	167.28	4.55	287.42	636.92
10. INT BUSINESS MACHINES CORP	8.66	35.41	10.43	34.19	79.15	25.86	126.31	50.95	137.51	133.30	193.25	140.73	47.18	141.95	14.54		588.06
合計	950.23	1,897.36	1,824.41	3,380.70	3,041.84	1,017.80	3,470.21	2,936.56	1,322.53	5,102.69	3,710.74	2,080.76	3,114.51	1,234.71	1,189.66	1,069.19	17,321.72



注目トピックを発見する・変化の兆しを掴む

◆ 直近の増加傾向や新規参入をチェックし、今後の方向性を提示

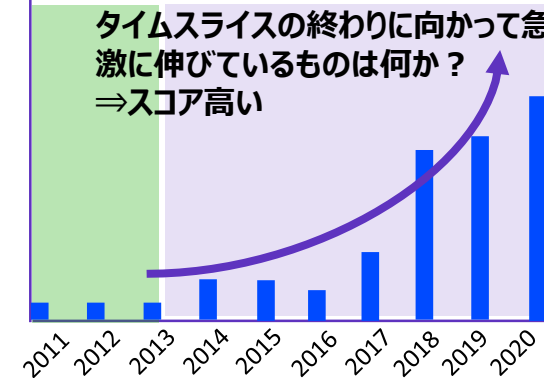
● 新規技術・用途の探索

- ✓ 近年増えてきた発明用途
- ✓ 今年初めて進出した技術分野

● 出現指標

近年増えている技術・組織・人は何か？

特許件数



出現指標は、大量の情報の中から、伸びてきている成長期に値する、注目トピックを探し出すのを助ける機能です。経年の出現頻度やコミュニティの有無などから算出したスコアで表現します。

- ・最近伸びてきているか？
- ・コミュニティがあるか？

タイトルや抄録の文章、国など、様々な情報を分析し、出現性から短時間で重要なものを導き出すことができます。

● 新規参入プレイヤー（企業・組織・人）のウォッチ

- ✓ 今年初めて参入した企業
- ✓ 近年出願を増やしている注目企業
- ✓ 近年特許出願を増やしている発明者
- ✓ 近年論文発表を増やしている研究者（著者）

● 年別分析

近年参入した分野・組織は何か？

このレポートでは、様々な指標が何年から出現したか、について知ることができ、最近の動向について、簡単に調べることができます。

例：IPC、言葉 - 近年新しく出現した分野や言葉を知る
出願人 - 近年新しく参入した企業を知る

特許件数



変化の兆し（出現指標）：

最近増加（上昇）している技術ターム、組織、人、国をビジュアルで俯瞰

強化のポイント

最近増加している技術、組織、人をビジュアルで表現することで、分析結果を社内関係者に伝えやすくなりました。

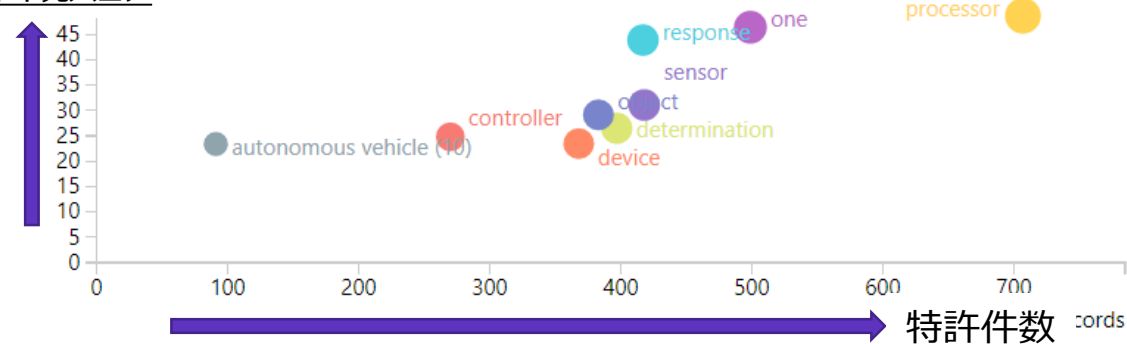
Emergence Report

Terms

Emergence Scores

自動運転自動車の増加ターム（優位性）

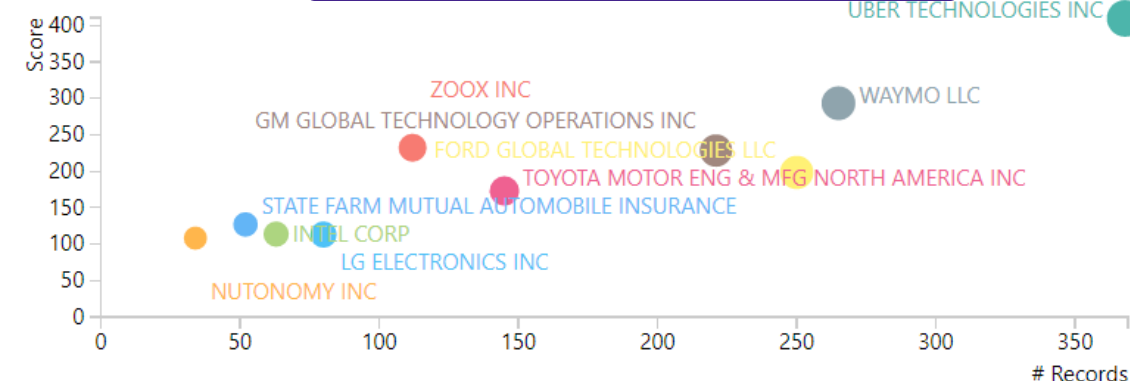
出現スコア



Organizations

Emergence Scores - 譲受

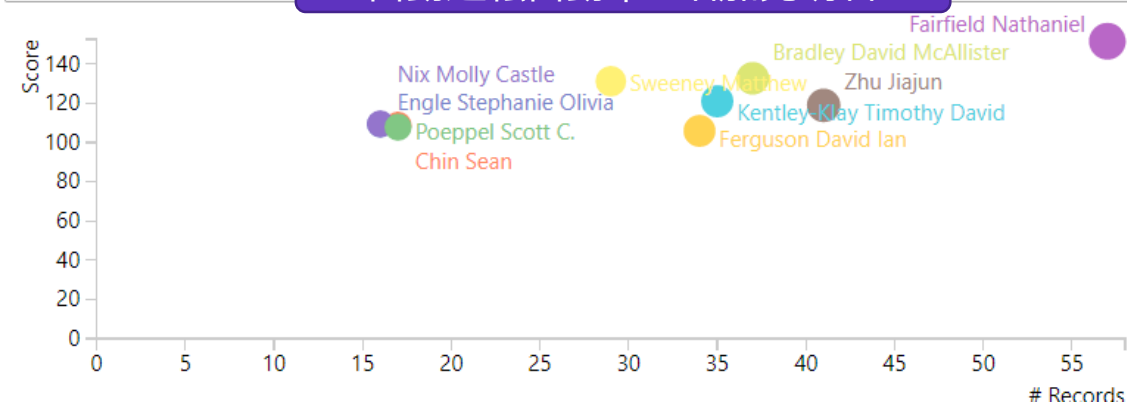
自動運転自動車の増加出願人



People

Emergence Scores - 発明

自動運転自動車の増加発明者



Locations

Emergence Scores - DWP

自動運転自動車の増加国



解析の補足・その他

母集合内で条件検索：分析対象の母集合の中から、複数のフィールドを組み合わせた条件で該当の特許群を取り出す

ご利用場面

母集合の全体を分析した後、一部の特許群にフォーカスして分析を深堀したい場合などに、検索条件を組んで絞り込むことができます。

下記の例は、自動運転自動車の特許群に対して、

検索条件：出願人 AND 技術分野での重要度（スコア） AND 公報発行年（近年）

で検索し、サブデータセットを作成することで、この分野で近年注目されているUBER社特許にフォーカスして分析することが可能になります。

🔍 レコードを検索

 レコードを検索

データセット内の複数のフィールドに渡って検索します。
結果と一致するレコードがタイトルウィンドウに表示されます。
検査語は [正規表現](#).

譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く)	▼	UBER	AND ▼	+
技術分野での重要度	▼	10	to ##	AND ▼
公報発行年	▼	2015	to YYYY	+

検索プレビュー:
譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く)='UBER' AND 技術分野での重要度>='10' AND 公報発行年>='2015'

 見つかりました 閉じる

サブデータセットの作成

類似特許検索の強化：分析対象の母集合の中から、入力したテキストに類似している特許を探す

- ◆ 入力したテキストを自動的に解析し、特許のタイトル、抄録、請求項などを参照して、類似する特許を探し出します。

ご利用場面

ケース①：ある技術分野の特許母集合の中に、自社の研究のアイデアに近い特許が既にあるのかどうか調べる。

ケース②：ある技術分野の特許母集合の中、注目している学術論文の研究と似ているものがあるのかどうか調べる。

テキストに類似のレコードを検索

検索する類似レコードの最大数: 10

検索するレコードの最低一致率 (%): 30

テキストを入力

The speed at which route options is provided and/or updated is increased and/or a communication bandwidth available between AV systems is increased. The route options are more accurately and efficiently identify multiple route options to the motion planning system for determining the relatively shorter motion plan of the AV, such that the AV can use the route options in a more efficient manner.

OK キャンセル

類似レコードを表示

類似レコードの表示 (1 / 7) 100% 類似性 ☒ すべて表示

Field	値
公報番号 (Derwent Innovation リンク)	http://www.derwentinnovation.com/tip-innovation/patentRecordView.do?pn=US20190324466A1
DWPI アクセション番号	201988075C
ベーシック特許	US20190324466A1 / A1 / 2019-10-24
タイトル (バスト)	Autonomous vehicle (AV) e.g. driverless car of sensing environment of vehicle, has vehicle computing system that is configured to determine local routes in roadways between current location of AV and exit locations based on map data
	The AV has a vehicle computing system (606) that comprises one or more processors. The vehicle computing system is configured to receive map data associated with a map of a geographic location. The map includes one or more roadways in the geographic location. The map data includes a global route in the one or more roadways between a current location of the AV and a destination location of the AV. One or more local routes in the one or more roadways is determined between the current location of the AV and one or more exit locations, based on the map data. The one or more exit locations

このレコードに関するノート ☐ 新しいデータセットから除く

検索後にグループ作成

ご参加いただきありがとうございました。 アンケートにご協力をお願いいたします。



外部サイト

主催者またはプレゼンタは、お使いのコンピュータで Webex Meetings がウェブサイトを開くことを求めています。Cisco は外部サイトのコンテンツや利用の不可について一切の責任を負いません。このウェブサイトのコンテンツが信頼されている発信元からのものであることを確認してください。このページを表示したり、このサイトに移動する場合、プライバシーポリシー、規約、およびアクセス先のサイトの条件に準拠するものとします。

接続先のサイト: <https://jp.surveymonkey.com/r/6FMH8ZL?EnrollmentID=0>

続ける



「特許情報の基本解析から応用解析へステップアップ！」

セミナーアンケート

本日はクラリベイトのウェブセミナーにご参加いただき誠に有難うございました。お手数ですが、今後の参考にさせて頂きたく、以下アンケートにご協力をお願いいたします。

*1. 氏名

*2. Emailアドレス（セミナー登録で入力いただいたメールアドレス）



<https://clarivate.jp/event>

今後のウェブセミナー開催予定

- 特許・論文からみる技術動向分析
-Derwent Innovationの分析機能や
Derwent Data Analyzerの活用
2020年11月5日（木）13:30-14:30
- 産業ロボット業界を分析する(2)
-キーワードを使った急成長分野・新分野の分析
2020年11月19日（木）13:30-14:30



サービス全般に関するお問い合わせ

Tel: 03-4589-3101

Email: marketing.jp@clarivate.com

〒107-6119 東京都港区赤坂5丁目2番20号
赤坂パークビル19階

カスタマーサービス（ヘルプデスク）

Tel (フリーコール) : 0800-170-5577 (番号変更しました)

Tel : 03-4589-3107

Email: ts.support.jp@clarivate.com

サービス時間：月～金（祝祭日を除く）
午前9時30分～午後5時30分



Derwent Data Analyzer ver.10 リリース

2020年10月
クラリベイト



Derwent Data Analyzer ver.10 リリース（10月）

◆ 強化予定内容

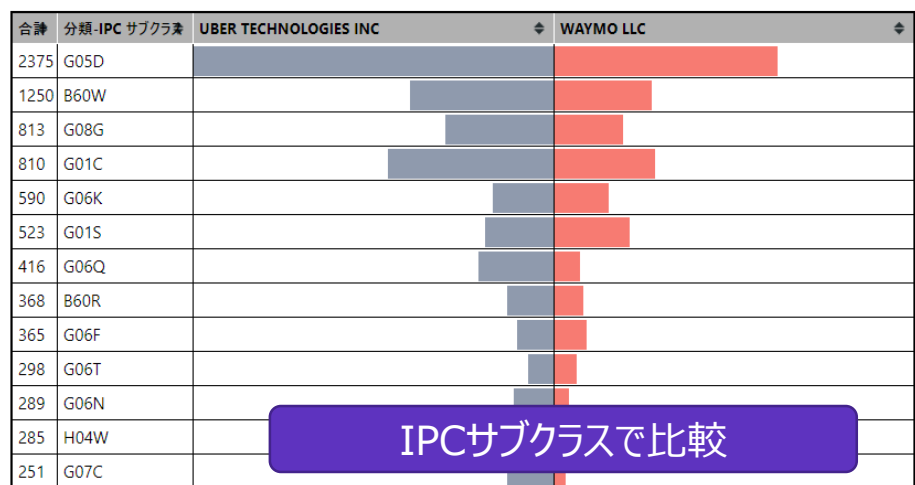
- ✓ New レポート！：バタフライチャート
- ✓ レポートの強化：色の変更、文字フォント・サイズ変更、レイアウトの保存、複数ノード選択
- ✓ レポートの強化：ピボットツールのビジュアルパターンを追加
- ✓ 出現指標の強化：最近増加（上昇）している技術ターム、組織、人、国をビジュアル俯瞰
- ✓ 統計の強化：統計結果をExcelファイルにエクスポート
- ✓ 母集合内で条件検索：分析対象の母集合の中から、複数のフィールドを組み合わせた条件で該当の特許群を取り出す
- ✓ 類似特許検索の強化：分析対象の母集合の中から、入力したテキストに類似している特許を探す
- ✓ インポートプロセスの改善：Excelインポート速度向上、属性の自動認識、CSVインポート
- ✓ 予測分析データのインポート
- ✓ 自動分類の強化：AI改良、自動分類の手順の改良
- ✓ NLP後の仕上げのカスタマイズ（特定の用語を削除）
- ✓ レコードの融合の簡素化、APIインポート
- ✓ 日付の差の計算
- ✓ スーパープロフィール：プロフィール作成の簡素化

New レポート！ バタフライチャート：一つの観点で2社をシンプルに比較

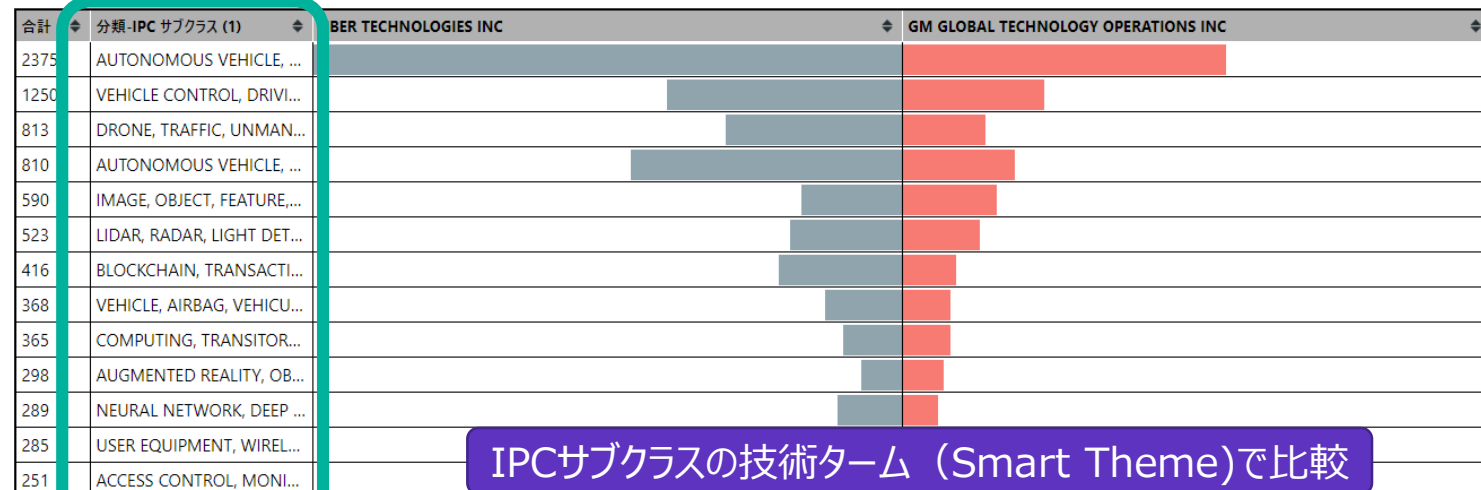
ご利用場面

自社特許と他社特許の出願注力分野（IPC）を比較します。
IPCのシソーラスファイルを使って、技術ターム（Smart theme）で比較することも可能です。

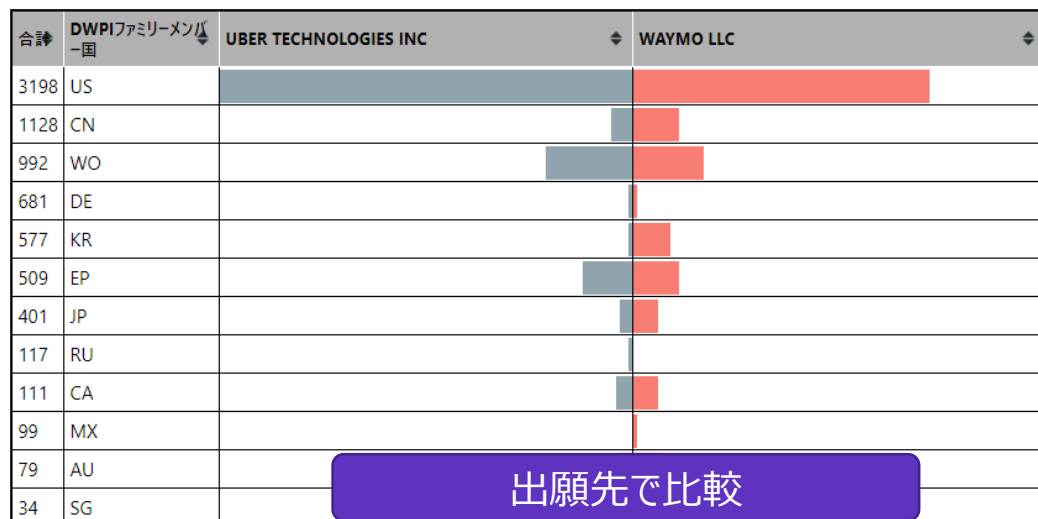
UBER TECHNOLOGIES INC & WAYMO LLC



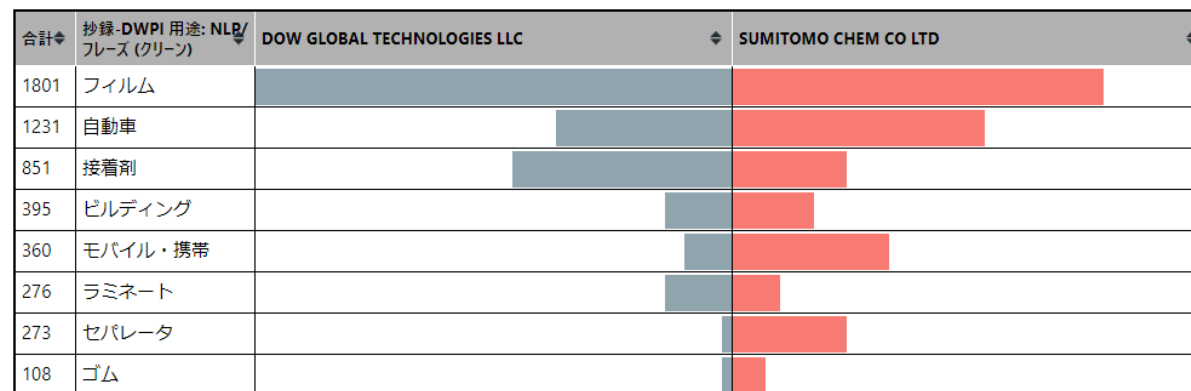
UBER TECHNOLOGIES INC & GM GLOBAL TECHNOLOGY OPERATIONS INC



UBER TECHNOLOGIES INC & WAYMO LLC



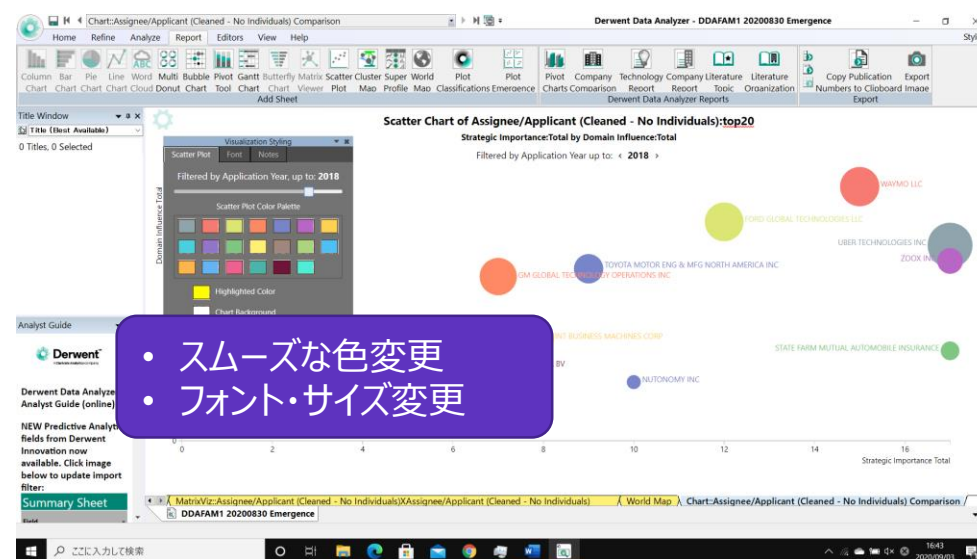
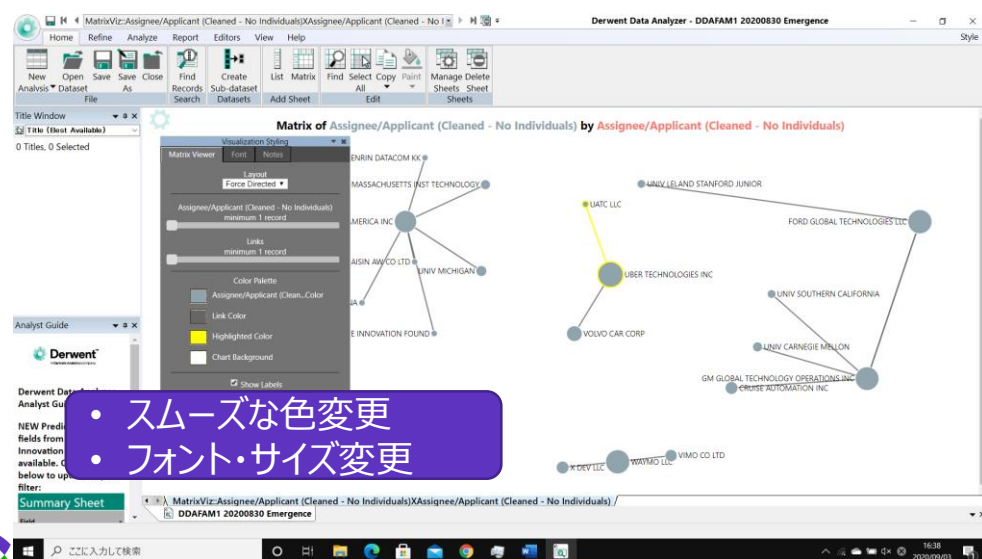
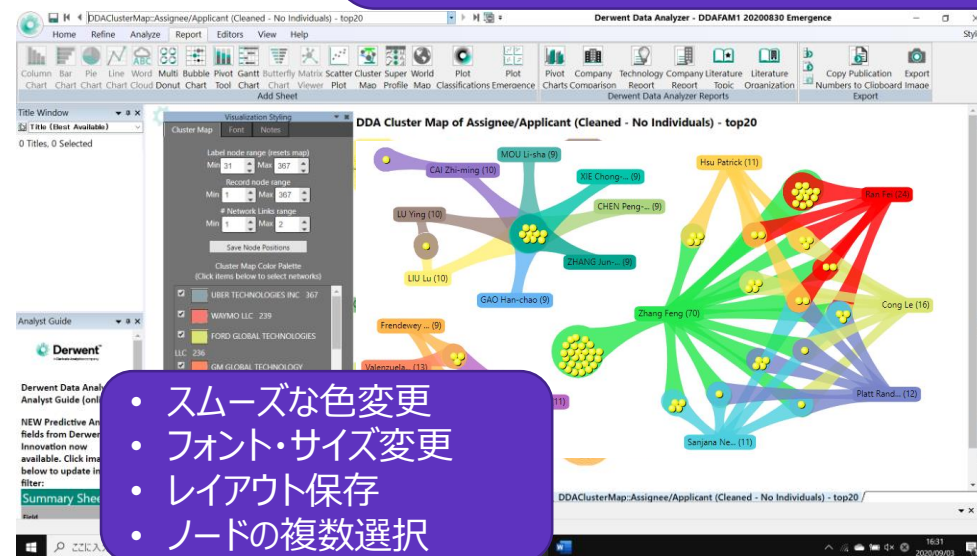
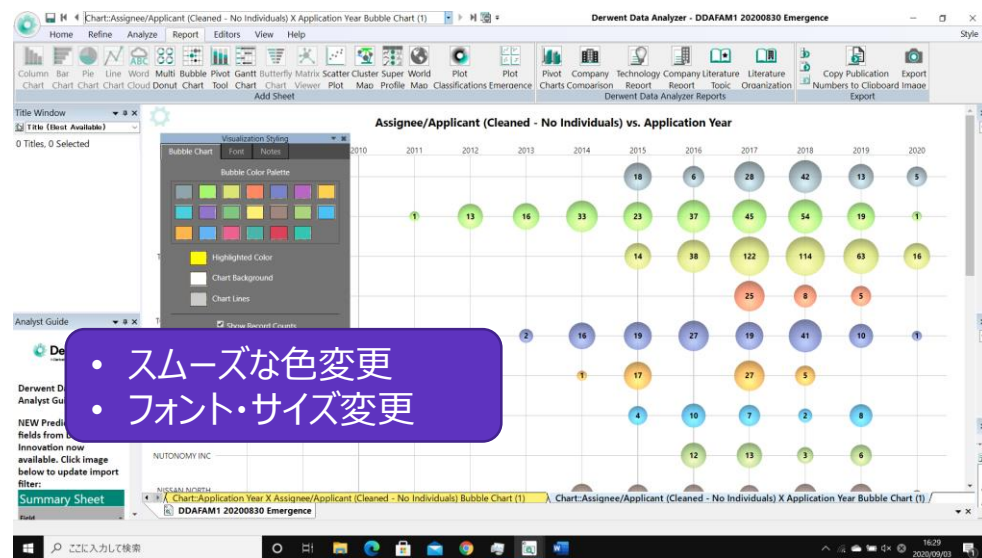
DOW GLOBAL TECHNOLOGIES LLC & SUMITOMO CHEM CO LTD



レポートの強化： 色の変更、文字フォント・サイズ変更、レイアウトの保存など ビジュアルをスムーズに編集

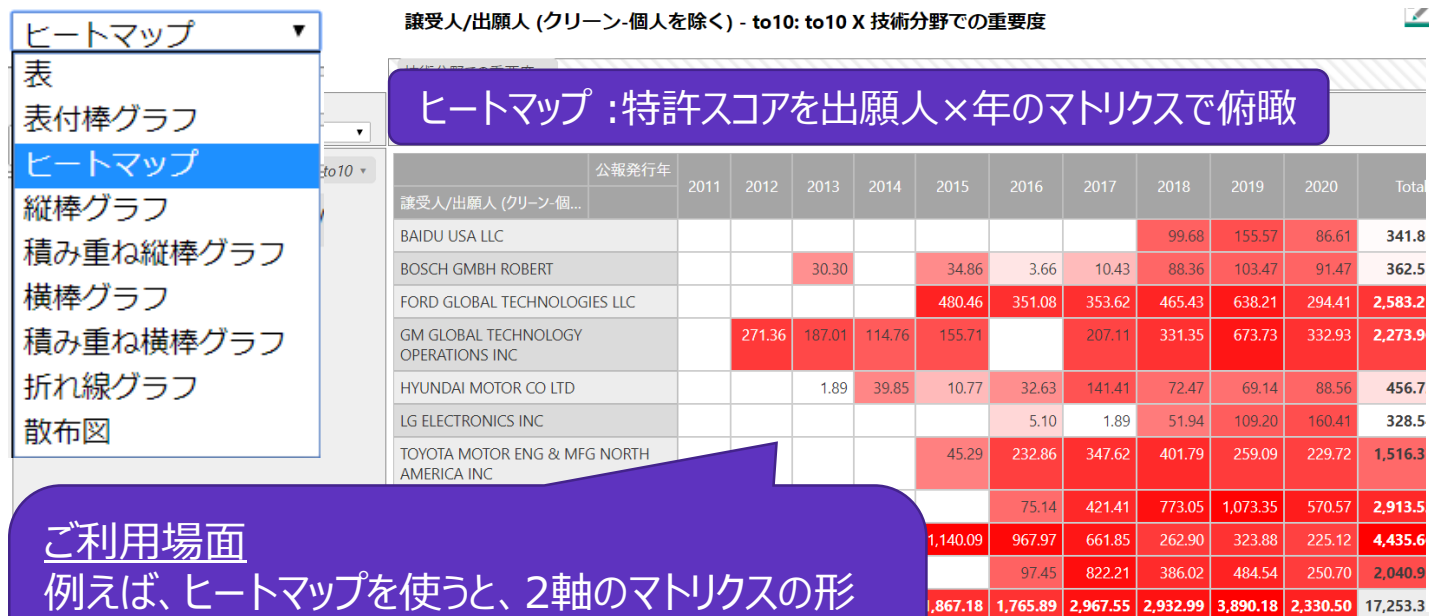
強化ポイント

ビジュアルの色を各社のコーポレートカラーに変更したり、見やすく変更したレイアウトを固定（保存）するなど、編集機能が強化されました。



レポートの強化：ピボットツールのビジュアルパターンを追加

◆ ピボットツールのビジュアルパターン

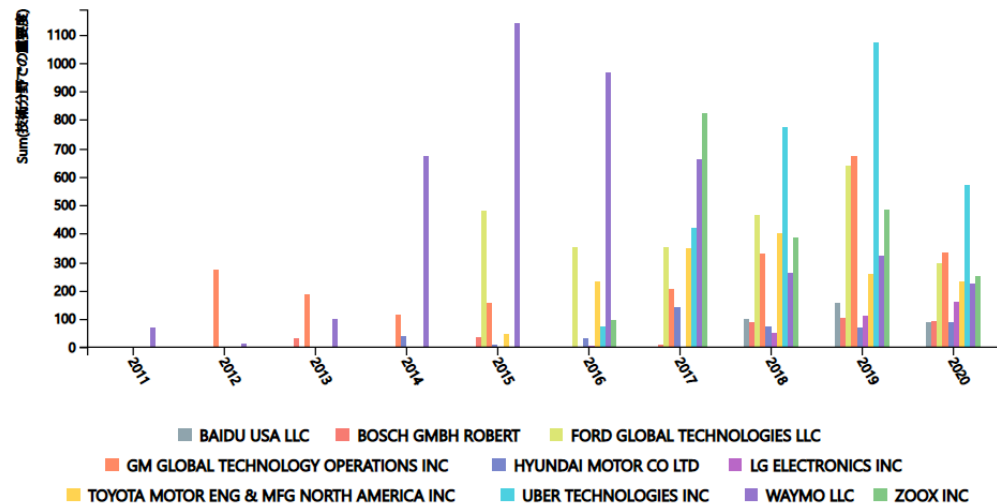


ご利用場面

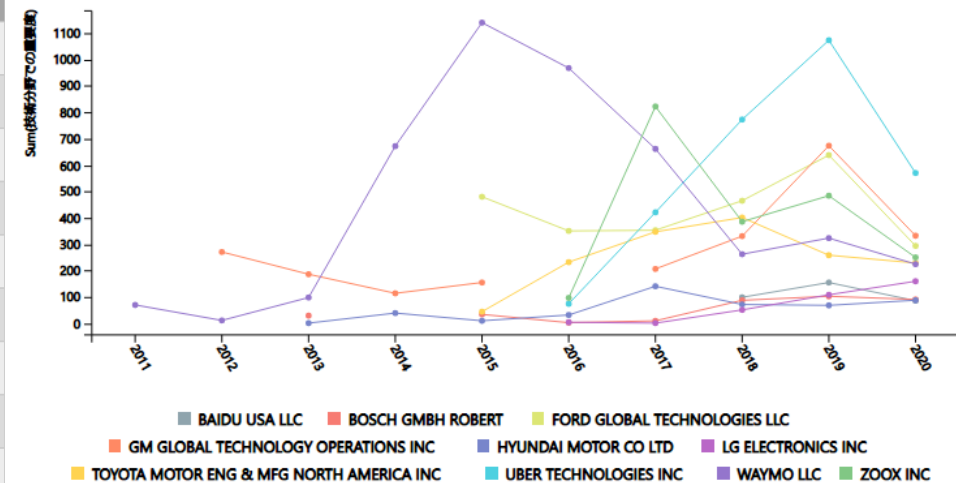
例えば、ヒートマップを使うと、2軸のマトリクスの形で特許のスコア（Derwent Innovationの技術分野での重要度など）の合計値を俯瞰することが可能です。



Sum(技術分野での重要度) vs 公報発行年 by 譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く): to10



Sum(技術分野での重要度) vs 公報発行年 by 譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く): to10

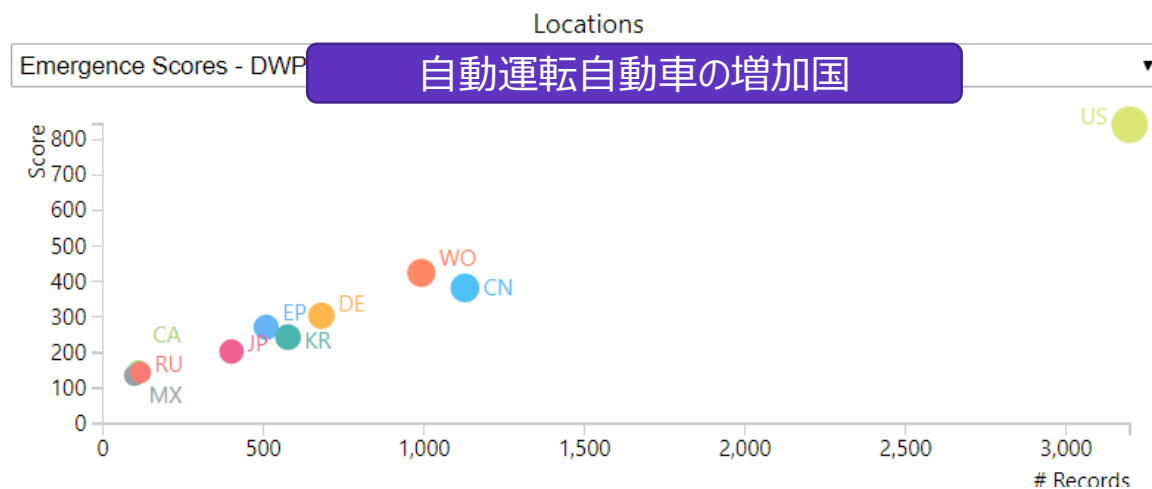
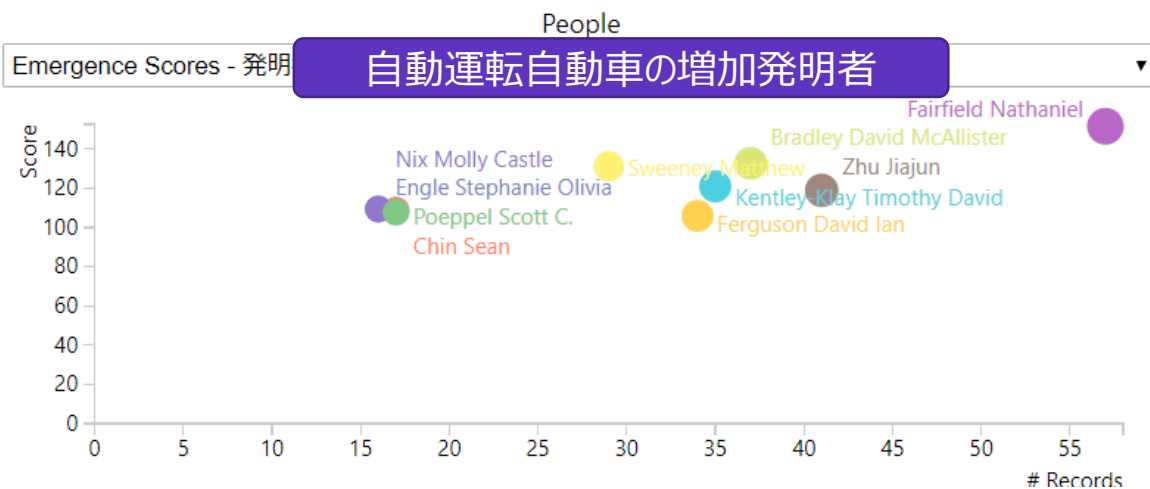
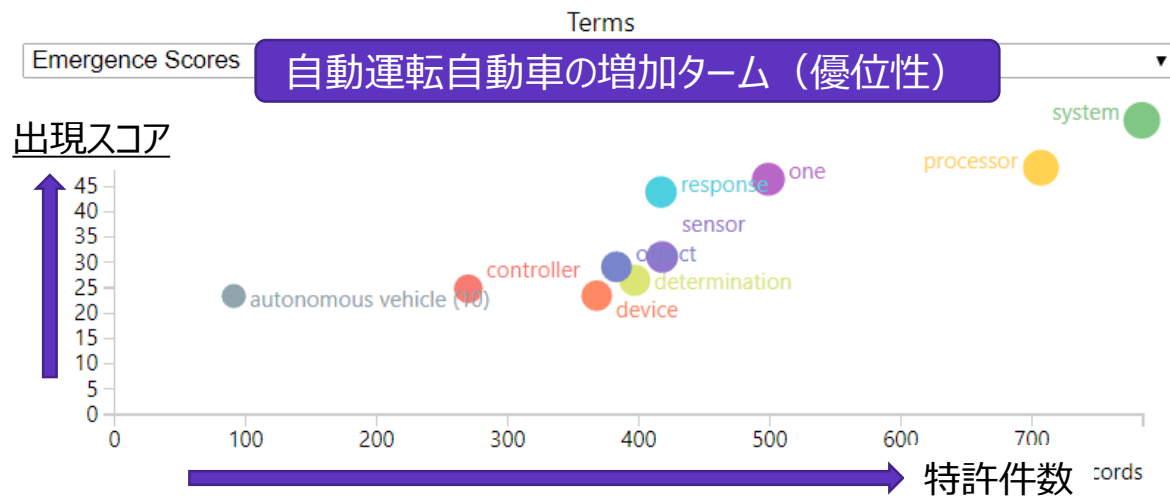


出現指標の強化： 最近増加（上昇）している技術ターム、組織、人、国 をビジュアルで俯瞰

強化のポイント

最近増加している技術、組織、人をビジュアルで表現することで、分析結果を社内関係者に伝えやすくなりました。

Emergence Report



統計の強化：統計結果をExcelファイルにエクスポート

ご利用場面

統計結果（合計、平均、最小値、中央値、最大値）をExcelファイルにエクスポートし、Excelの機能で深堀解析へ展開できるようになります。

Derwent Data Analyzer - 20200912.v...

ホーム データ編集 解析 レポート エディター 表示 ヘルプ

リスト マトリクス マップ リストの比較 レコードの分類 類似のレコードを検索 年別分析 出現指標の計算 特許維持状況 ファクターマトリクス TFIDF 分類ツリーの参照

追加 数学 スクリプト

タイトルウィンドウ
タイトル (ベスト)
0 タイトル、0 選択

譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く)

レコード	項目	合計	平均	最小値	中央値	最大値
1	1A ROBOTICS UG	3.22	3.22	3.22	3.22	3.22
1	1A ROBOTICS UG HAFTUNGSBESCHRAENKT	3.22	3.22	3.22	3.22	3.22
1	2236008 ONTARIO INC	10.32	10.32	10.32	10.32	10.32
2	3M INNOVATIVE PROPERTIES CO	6	3	2.78	3	3.22
2	AATONOMY INC	9.54	4.77	3.66	4.77	5.88
1	ABB SCHWEIZ AG	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78
1	ABDI A	7.22	7.22	7.22	7.22	7.22
1	ABHYANKER R V	91.12	91.12	91.12	91.12	91.12
1	ABYSSAL SA	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78
1	ACCELERATE LABS LLC	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78
2	ACCENTURE GLOBAL SOLUTIONS LTD	5.55	2.77	1	2.77	4.55
1	ACRONIS INT GMBH	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66
1	AD CONNECTED INC	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11
1	ADAM COGTECH LTD	3.66	3.66	3.66	3.66	3.66
2	ADASKY LTD	7.33	3.67	3.22	3.67	4.11
2	ADASWORKS KFT	46.39	23.2	6.77	23.2	39.62
1	ADVANCED AGRIC SYSTEMS PTY LTD	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78
1	ADVANCED CONVERGENCE TECHNOLOGY INST	1.89	1.89	1.89	1.89	1.89

技術分野での重要度

譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く)

	B	C	D	E	F	G
1	WAYMO LLC	4435.66	16.74	1.89	5	100
1	UBER TECHNOLOGIES INC	2913.52	7.92	1.89	4.55	100
1	FORD GLOBAL TECHNOLOGIES L	2583.21	10.33	1	4.55	100
2	GM GLOBAL TECHNOLOGY OPE	2273.96	10.29	1.89	4.55	96
2	ZOOX INC	2043.7	18.25	2.33	4.55	100
1	TOYOTA MOTOR ENG & MFG NO	1516.37	10.46	1	6.33	67.59
1	NISSAN NORTH AMERICA INC	687.56	11.85	1	4.78	54.27
1	INT BUSINESS MACHINES CORP	679.97	10.3	2.78	4.55	87.57
1	STATE FARM MUTUAL AUTOMO	611.43	11.76	2.33	5	55.16
1	RAMANUJAM M	489.9	81.65	4.11	98.22	100
2	INTEL CORP	456.83	7.25	1.89	4.55	91.12
1	HYUNDAI MOTOR CO LTD	456.72	5.78	1.44	3.66	62.71
1	ALLSTATE INSURANCE CO	436.75	22.99	2.78	9.43	91.12
1	BOEING CO	422.99	18.39	1	6.33	91.12

アナリストガイド

Derwent™
A Clarivate Analytics company

Derwent Data Analyzer
Analyst Guide (online)

NEW Predictive Analytics
fields from Derwent
Innovation now
available. Click image
below to update import
filter:

Summary Sheet

20200912.vpt

母集合内で条件検索：分析対象の母集合の中から、複数のフィールドを組み合わせた条件で該当の特許群を取り出す

ご利用場面

母集合の全体を分析した後、一部の特許群にフォーカスして分析を深堀したい場合などに、検索条件を組んで絞り込むことができます。

下記の例は、自動運転自動車の特許群に対して、

検索条件：出願人 AND 技術分野での重要度（スコア） AND 公報発行年（近年）

で検索し、サブデータセットを作成することで、この分野で近年注目されているUBER社特許にフォーカスして分析することが可能になります。

🔍 レコードを検索

 レコードを検索

データセット内の複数のフィールドに渡って検索します。
結果と一致するレコードがタイトルウィンドウに表示されます。
検査語は [正規表現](#).

譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く)	▼	UBER	AND ▼	+
技術分野での重要度	▼	10	to ##	AND ▼
公報発行年	▼	2015	to YYYY	+

検索プレビュー:
 譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く)='UBER' AND 技術分野での重要度>='10' AND 公報発行年>='2015'


サブデータセットの作成

類似特許検索の強化：分析対象の母集合の中から、入力したテキストに類似している特許を探す

- ◆ 入力したテキストを自動的に解析し、特許のタイトル、抄録、請求項などを参照して、類似する特許を探し出します。

ご利用場面

ケース①：ある技術分野の特許母集合の中に、自社の研究のアイデアに近い特許が既にあるのかどうか調べる。

ケース②：ある技術分野の特許母集合の中、注目している学術論文の研究と似ているものがあるのかどうか調べる。

テキストに類似のレコードを検索

検索する類似レコードの最大数: 10

検索するレコードの最低一致率 (%): 30

テキストを入力

The speed at which route options is provided and/or updated is increased and/or a communication bandwidth available between AV systems is increased. The route options are more accurately and efficiently identify multiple route options to the motion planning system for determining the relatively shorter motion plan of the AV, such that the AV can use the route options in a more efficient manner.

OK キャンセル

類似レコードを表示

類似レコードの表示 (1 / 7) 100% 類似性 ☒ すべて表示

Field	値
公報番号 (Derwent Innovation リンク)	http://www.derwentinnovation.com/tip-innovation/patentRecordView.do?pn=US20190324466A1
DWPI アクセション番号	201988075C
ベーシック特許	US20190324466A1 / A1 / 2019-10-24
タイトル (ベスト)	Autonomous vehicle (AV) e.g. driverless car of sensing environment of vehicle, has vehicle computing system that is configured to determine local routes in roadways between current location of AV and exit locations based on map data
抄録 (ベスト)	The AV has a vehicle computing system (606) that comprises one or more processors. The vehicle computing system is configured to receive map data associated with a map of a geographic location. The map includes one or more roadways in the geographic location. The map data includes a global route in the one or more roadways between a current location of the AV and a destination location of the AV. One or more local routes in the one or more roadways is determined between the current location of the AV and one or more exit locations, based on the map data. The one or more exit locations

このレコードに関するノート ☐ 新しいデータセットから除く

「NLP後の仕上げ」のカスタマイズ①

◆「NLP後の仕上げ」処理のデフォルト設定に

- 更に削除する用語を設定
- 削除しないように保持する用途を設定（「NLP後の仕上げ」処理のデフォルトルールでは削除されてしまう用語を残す）

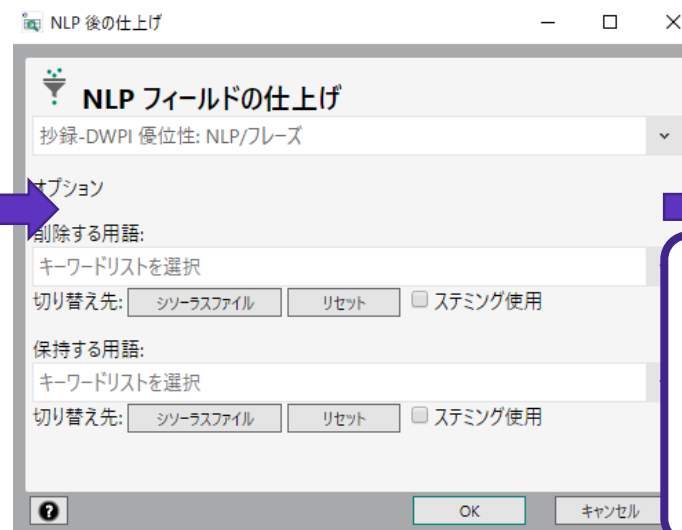
NLP後の仕上げ

ストップワード処理と共に一般的な用語なども除きます分析に
有用な具体的なフレーズが効率よく抽出可能に！

「NLP後の仕上げ」処理のデフォルト設定：
一般的な語句、科学用語・学術用語、化学物質名等

	コード数	出現回数	抄録-DWPI
1	1445	7344	vehicle
2	1154	4845	autonomous vehicle
3	991	3779	method
4	692	2533	system
5	289	1112	driver
6	268	791	safety
7	260	995	user
8	254	852	vehicles
9	228	633	autonomous vehicles
10	225	682	data
11	225	652	time
12	215	704	information
13	196	737	device
14	188	689	objects
15	177	447	accuracy
16	168	462	operation
17	165	492	improved
18	164	528	environment
19	164	517	object
20	163	669	passenger
21	150	406	need
22	142	390	reduced
23	141	373	location
24	141	387	number
25	138	430	collision

デフォルト設定の「NLP後の仕上げ」処理



Vehicle
Method
System
Safety
などが
自動的に削除

	コード数	出現回数	抄録-DWPI
1	1316	5484	autonomous vehicle
2	182	579	collision
3	140	469	obstacles
4	135	442	passengers
5	90	279	autonomous driving
6	77	266	destination
7	74	225	efficient manner
8	70	322	AV
9	68	318	occupant
10	67	242	operations
11	67	166	trajectory
12	57	165	sensor data
13	56	265	autonomous mode
14	56	172	effective manner
15	56	141	object detection
16	54	234	pedestrian
17	51	137	comfort
18	51	157	control system
19	50	153	intersection
20	49	233	steering wheel
21	47	174	vehicle operator
22	45	112	fleet
23	43	138	autonomously
24	42	139	probability
25	41	83	real time

解析テーマによつては
Safety
は必要かもしれない。

「NLP後の仕上げ」のカスタマイズ②

◆「NLP後の仕上げ」処理のデフォルト設定に

- 更に削除する用語を設定
- 削除しないように保持する用途を設定（「NLP後の仕上げ」処理のデフォルトルールでは削除されてしまう用語を残す）

	コード数	出現回数	抄録-DWPI	Multi Word	StopwordsG
1	1445	7344	vehicle	☐	☒
2	1154	4845	autonomous vehicle	☒	☐
3	991	3779	method	☐	☒
4	692	2533	system	☐	☒
5	289	1112	driver	☐	☒
6	268	791	safety	☐	☒
7	260	995	user	☐	☒
8	254	852	vehicles	☐	☒
9	228	633	autonomous vehicles	☒	☐
10	225	682	data	☐	☒
11	225	652	time	☐	☒
12	215	704	information	☐	☒
13	196	737	device	☐	☒
14	188	689	objects	☐	☒
15	177	447	accuracy	☐	☒
16	168	462	operation	☐	☒
17	165	492	improved	☐	☒
18	164	528	environment	☐	☒
19	164	517	object	☐	☒
20	163	669	passenger	☐	☒
21	150	406	need	☐	☒
22	142	390	reduced	☐	☒
23	141	373	location	☐	☒
24	141	387	number	☐	☒

Safety
Accuracy
などを保持する用語として設定

マイキーワード

☐ 保持

2キーワード、0選択

accuracy
safety

改めて「NLP後の仕上げ」処理

NLP フィールドの仕上げ

抄録-DWPI 優位性: NLP/フレーズ

オプション

削除する用語: 削除する用語を追加する場合

キーワードリストを選択

切り替え先: シソーラスファイル リセット ☐ ステミング使用

保持する用語: 保持する用語を利用する場合

保持

切り替え先: シソーラスファイル リセット ☐ ステミング使用

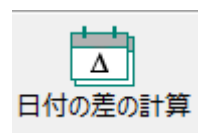
OK キャンセル

処理後（保持キーワードを含めた）

	コード数	出現回数	抄録-DW
1	1316	5484	autonomous vehicle
2	268	791	safety
3	182	579	collision
4	177	447	accuracy
5	140	469	obstacles
6	135	442	passengers
7	90	279	autonomous driving
8	77	266	destination
9	74	225	efficient manner
10	70	322	AV
11	68	318	occupant
12	67	242	operations
13	67	166	trajectory
14	57	165	sensor data
15	56	265	autonomous mode
16	56	172	effective manner
17	56	141	object detection
18	54	234	pedestrian
19	51	137	comfort
20	51	157	control system
21	50	153	intersection
22	49	233	steering wheel
23	47	174	vehicle operator
24	45	112	fleet
25	43	138	autonomously

日付の差の計算

- ◆ 2つの日付間の時間を自動的に計算して、その情報を新しいフィールドに保存できます。たとえば、満了したと思われる特許を識別するにはレコードの優先権主張日と現在の日付の差を計算し、ある日付で満了と思われる特許を確認するには優先権主張年と将来の日付の差を計算します。



「解析」メニュー
↓
「日付の差の計算」

日付の差の計算

日付 1
☒ フィールドの選択 ☐ 変更日の選択
 フィールド: 優先権主張日

日付 2
☐ フィールドの選択 ☒ 変更日の選択
 日付: 10/18/2020

間隔の単位
☒ 年
☐ 月
☐ 週
☐ 日

出力するフィールド名
 フィールドの選択 - 優先権主張日 (年)

OK キャンセル

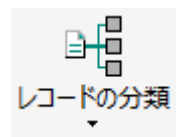
	レコード数	出現回数	
1	1242	1242	2
2	1079	1079	3
3	622	622	4
4	346	346	5
5	260	260	1
6	226	226	6
7	136	136	7
8	93	93	8
9	40	40	9
10	37	37	0
11	36	36	10
12	26	26	11
13	22	22	12
14	13	13	13
15	11	11	14
16	10	10	16
17	3	3	15
18	2	2	18
19	2	2	23
20	1	1	22

	レコード数	出現回数	
1	37	37	0
2	260	260	1
3	1242	1242	2
4	1079	1079	3
5	622	622	4
6	346	346	5
7	226	226	6
8	136	136	7
9	93	93	8
10	40	40	9
11	36	36	10
12	26	26	11
13	22	22	12
14	13	13	13
15	11	11	14
16	3	3	15
17	10	10	16
18	2	2	18
19	1	1	22
20	2	2	23

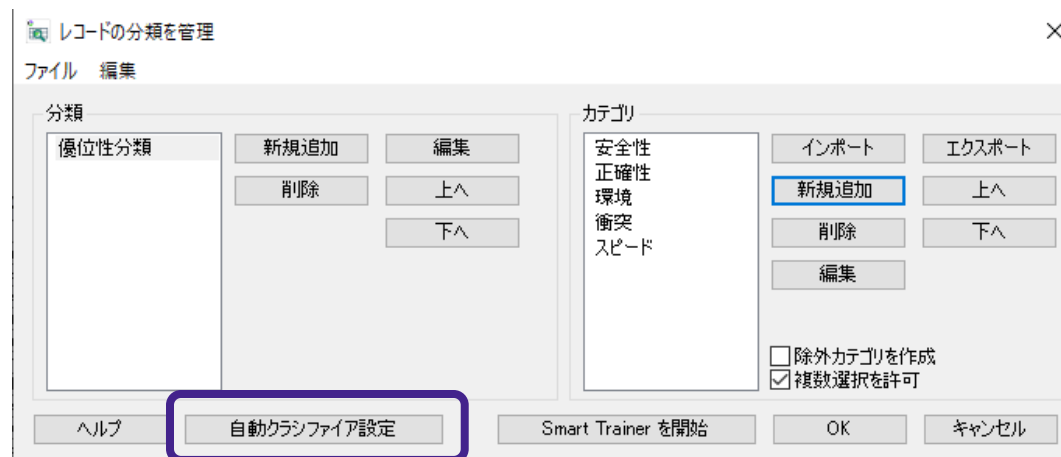
権利満了前の
特許の可能性

自動分類の強化：自動分類の手順の改良

- ◆ 自動分類の設定確認の画面とSmart Trainerにより効率的に教師データの分類を設定できます。

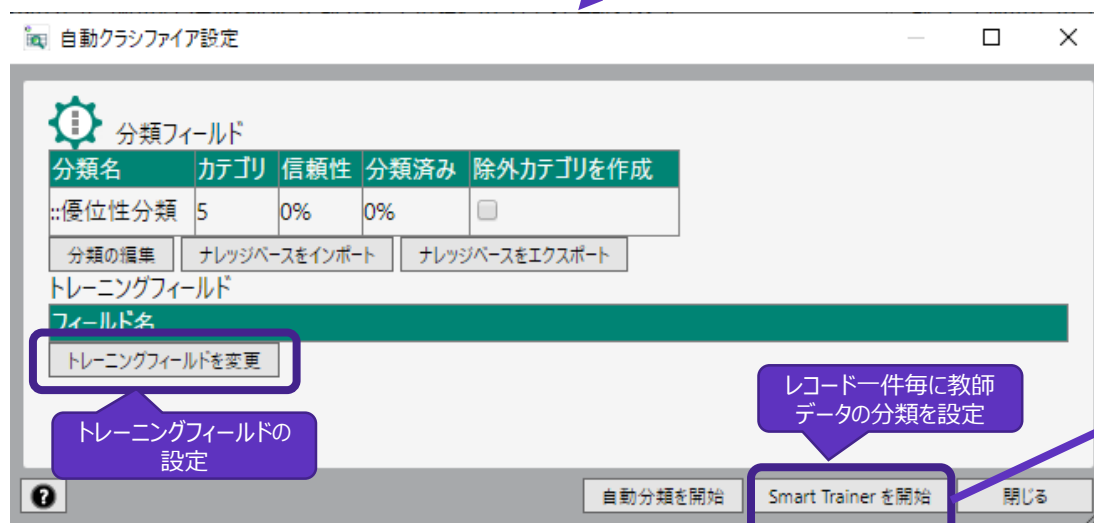


「解析」メニュー
↓
「レコードの分類」



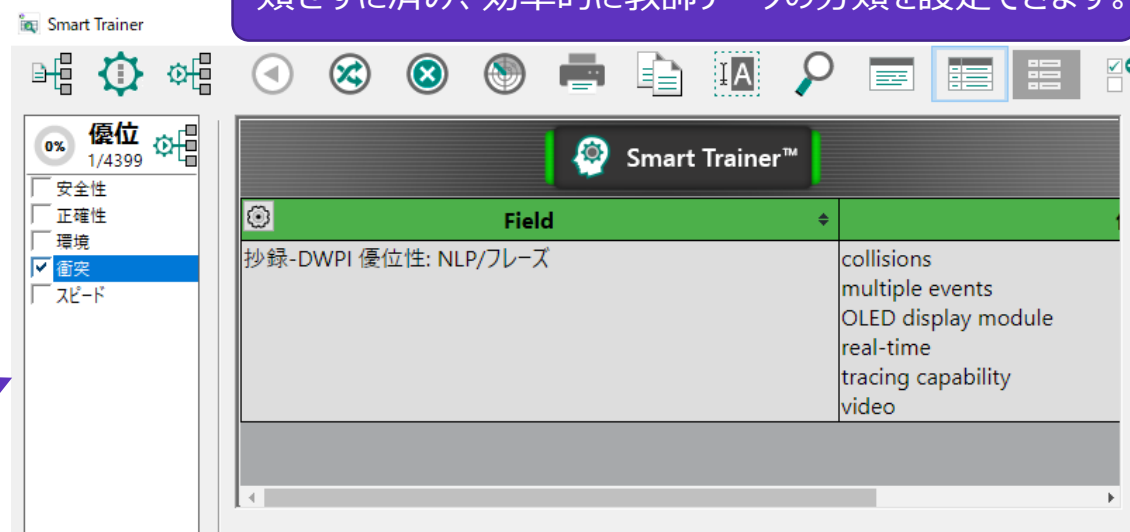
設定確認

Smart trainerは、一件ずつ教師分類を設定するときに、より異なるレコード提示してくれるため、同じような特許を分類せずに済み、効率的に教師データの分類を設定できます。



トレーニングフィールドの
設定

レコード一件毎に教師
データの分類を設定



スーパープロファイルの作成手順の簡素化

◆ 簡単に作成できるように、作成手順を改良しました。



「レポート」メニュー
↓
「スーパープロファイル」

ステップ 1、2、3、4 の順序
で設定していきます。

スーパープロファイル

スーパープロファイル

テンプレートのロード (オプション)

テンプレートの選択

ステップ 1: 出力タイプの設定

☐ Excel ☐ Derwent Data Analyzer シート

ステップ 1: 出力タイプの設定

☒ Excel ☐ Derwent Data Analyzer シート

ステップ 2: プロファイルするフィールドの定義

+ 譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く)

グループの選択 top10

プロフィールする項目数の設定 10

ステップ 3: プロファイルの列の定義

フィールドの選択

プロフィールに列を追加 列の選択をクリア

選択したカラム:

#	列の編集	フィールド	列タイプ	グループ	オプション
1		出願年	垂直棒グラフ (年)		N/A

テーブルをプレビュー

譲受人/出願人 (クリーン-個人を除く)

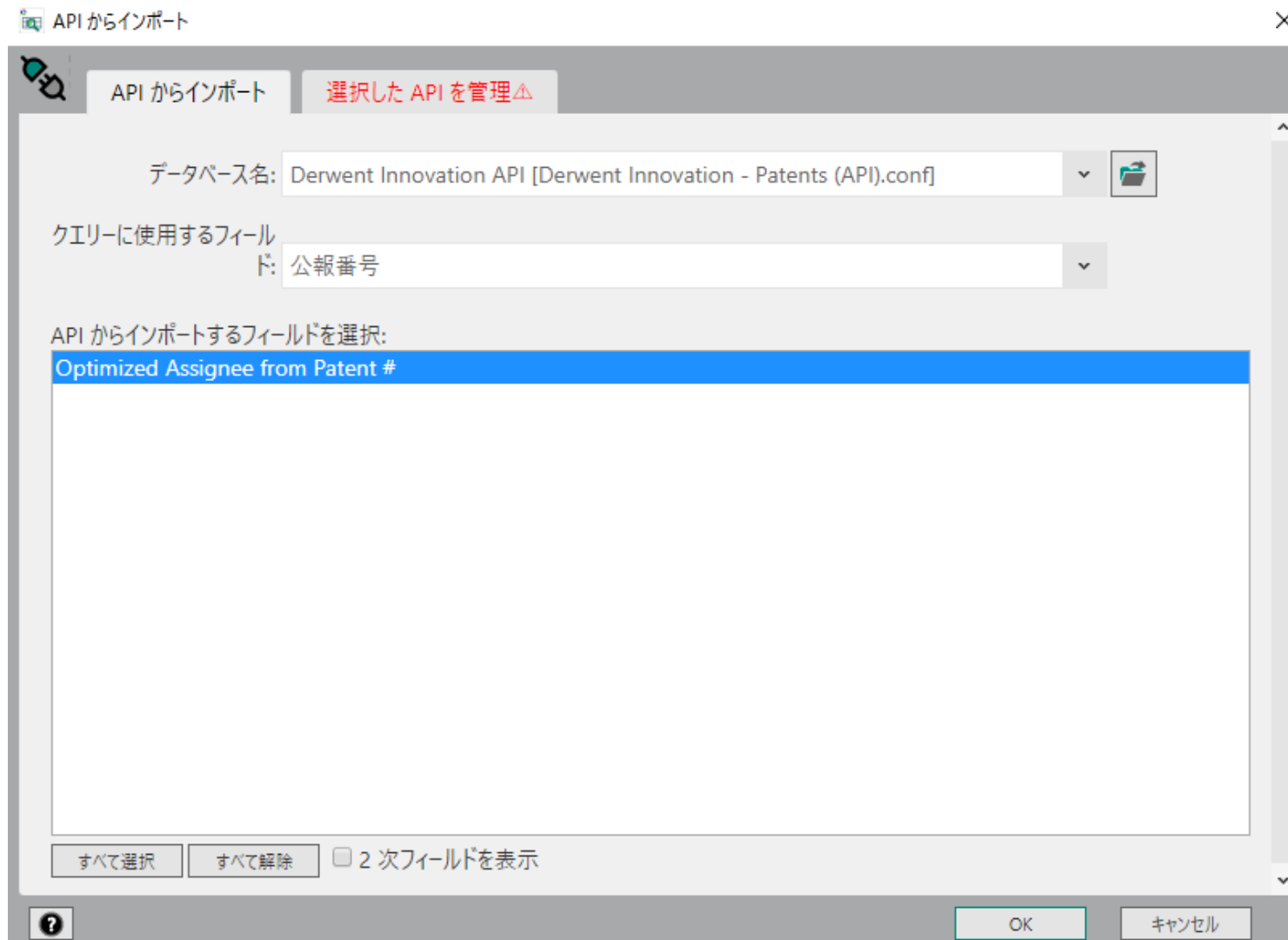
ステップ 4: テンプレートの実行/保存

実行

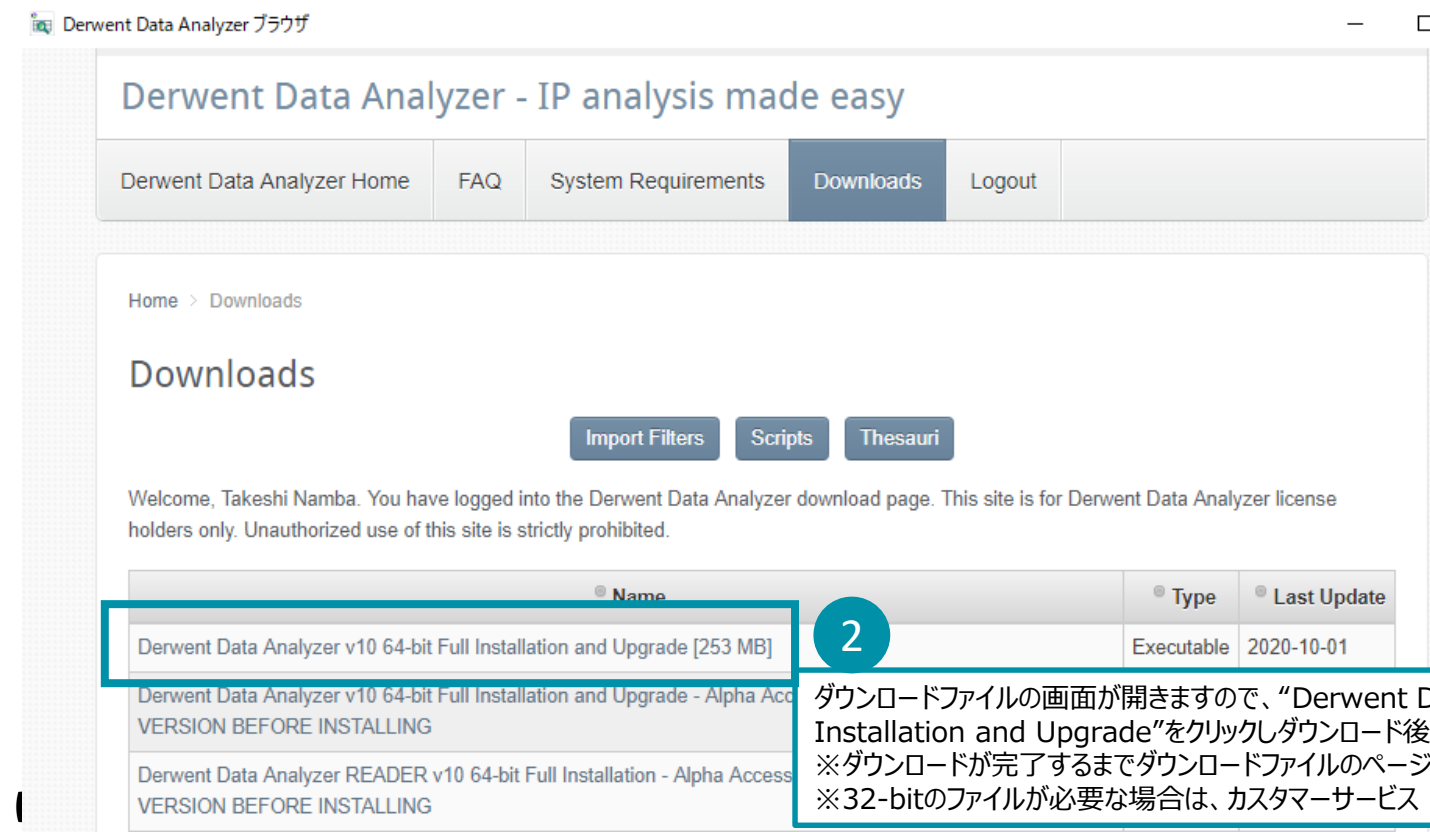
実行 テンプレートの保存と実行 保存 リセット キャンセル

Derwent Innovation APIによるデータ追加

◆ Derwent Innovation APIをご契約頂くと、APIを介して最新の特許データを追加することができます。



DDA 10.0のインストール方法



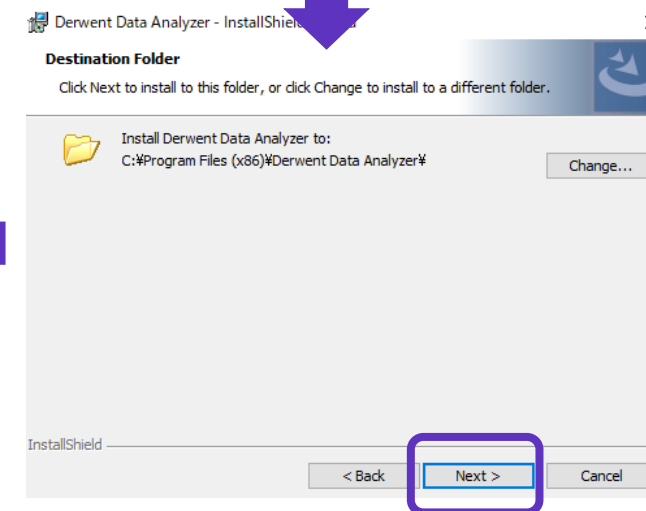
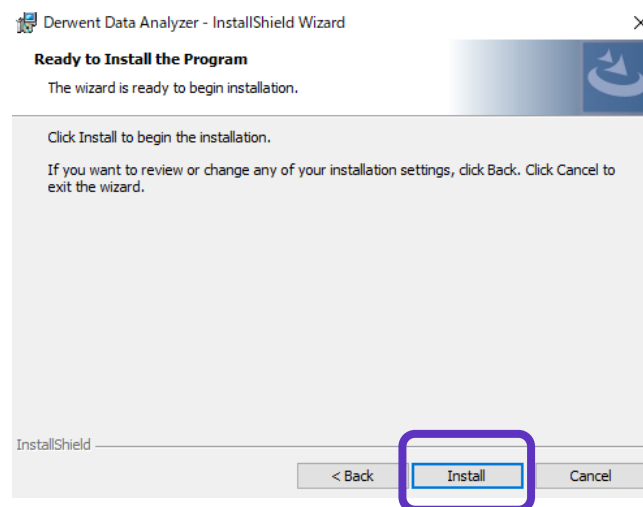
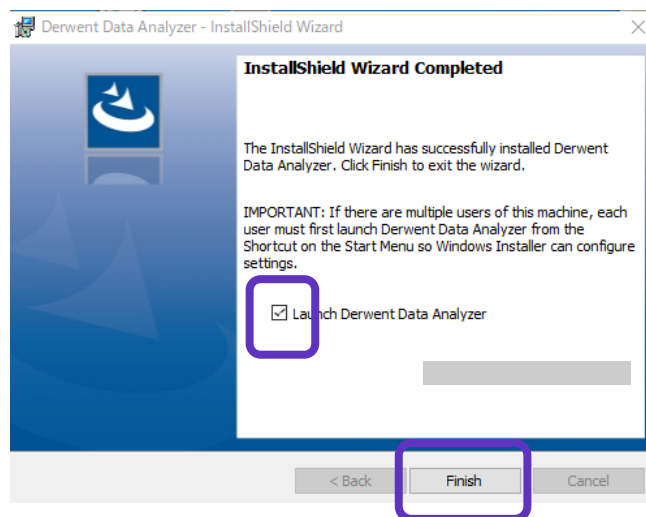
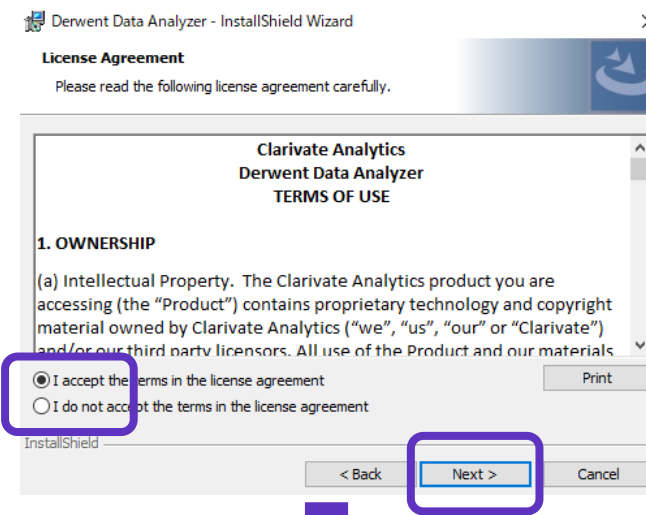
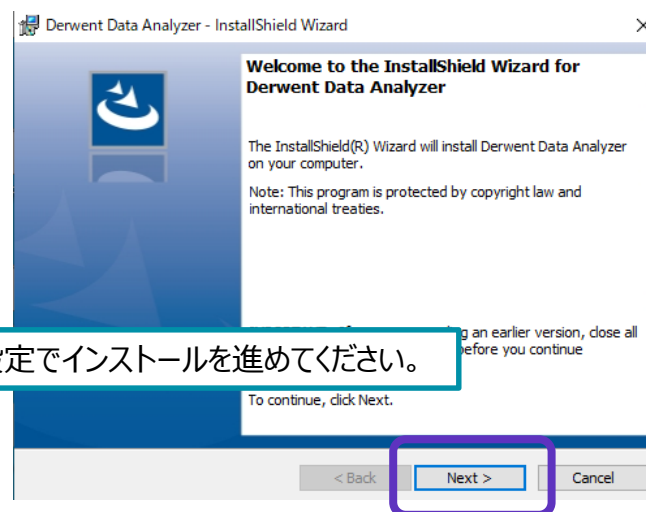
3 インストーラーをクリックします。

DDA 10.0のインストール方法

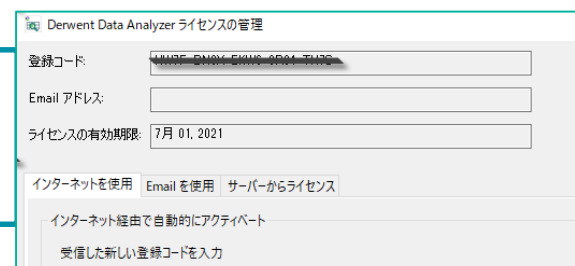


デフォルト設定でインストールを進めてください。

4



インストール後、「Derwent Data Analyzer ライセンスの管理」が表示された場合、現在の登録コードを入力してアクティベートして下さい。
※旧バージョンをご利用のPC上でインストールした場合は、こちらの作業は不要です。





サービス全般に関するお問い合わせ

Tel: 03-4589-3101

〒107-6119 東京都港区赤坂5丁目2番20号
赤坂パークビル19階

カスタマーサービス（ヘルプデスク）

Tel (フリーコール) : 0800-170-5577

Tel : 03-4589-3107

Email: ts.support.jp@clarivate.com

サービス時間：月～金（祝祭日を除く）
午前9時30分～午後5時30分